

БЕНЗОКОСА MTD (RYOBI) С 2-Х ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ МОДЕЛИ 700 (305RT, 2800M), 710, 725, 750, 790

ПАСПОРТ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку бензокосы MTD (RYOBI).

Просим внимательно прочитать настоящий паспорт, что позволит Вам правильно и безопасно эксплуатировать бензокосу.

Безопасность бензокосы подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

Бензокоса предназначена для скашивания травы на приусадебных участках, в садах и парках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики	Модель									
	2800	305RT	700/710	700R	725R	750R	750MTD	790	790M	790MTD
Тип двигателя	2-х тактный									
Рабочий объем, куб.см.	28	31	31	31	31	31	31	31	31	31
Мощность, кВт (при 6500 об/мин)		0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Сцепление	-	-	-	-	да	Да	да	да	да	да
Тип масла	2-х тактное									
Тип бензина	Неэтилированный, АИ-92									
Емкость топливного бака, мл		530	355	530	355	530	355	355	355	355
Диаметр лески, мм	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,4	2,4	2,4
Количество лесок	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ширина скашивания леской, см	38	38	38	38	38	38	41	45	45	45
Диаметр ножа, см	-	-	-	-	-	20	20	20	20	20
Редуктор	-	-	-	-	-	-	-	да	да	да
Разъем для насадок	-	-	-	-	да	Да	да	да	да	да
Вес, кг		4,5	4,8	4,8	5,9	6,4	6,4	6,4	6,4	6,5

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ п.п.	Наименование	Кол-во	Модель									
			2800	305 RT	700/710	700 R	725 R	750 R	750 MTD	790	790 M	790 MTD
1.	Коса (в сборе)	1 шт.	+	+	+	+		+				
	Коса: - двигатель с верхней штангой - нижняя штанга	1 шт. 1 шт.						+		+	+	+
2.	Рукоятка	1 шт.	+	+	+	+		+	+	+	+	+
			(D-обр.)	(D-обр.)	(D-обр.)	(D-обр.)		(J-обр.)	(J-обр.)	(T-обр.)	(J-обр.)	(T-обр.)
3.	Защитный кожух	1 шт.	+	+	+	+		+	+	+	+	+
4.	Катушка с режущей леской	1 шт.						+	+	+	+	+
5.	Крепление рукоятки: - винт - гайка - шайба	1 шт. 1 шт. 1 шт.	+	+	+	+						
	Крепление рукоятки: - винт - гайка - крепление	4 шт. 4 шт. 2 шт.						+	+	+	+	+
	Крепление защитного кожуха: - винт	4 шт.	+	+	+	+						
6.	Крепление защитного кожуха: - винт	3 шт.						+	+	+	+	+
	Крепление защитного кожуха: - винт	3 шт.						+	+	+	+	+
7.	Ремень	1 шт.						+	+	+	+	+
8.	Стопорный стержень	1 шт.						+	+	+	+	+
9.	Инструкция по эксплуатации на английском языке	1 экз.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.	Паспорт	1 экз.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.	Упаковка	1 шт.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечание:

(1) – поставляется с установленной катушкой с режущей леской;

(2) – поставляется с установленным ножом.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Информация, приводимая на идентификационной табличке бензокосы.

Данная информация является важной при заказе запасных частей, эксплуатации и проведении обслуживания бензокосы в техническом

центре.

Идентификационная табличка прикрепляется на двигателе бензокосы.

Выпишите и сохраните все данные, имеющиеся на идентификационной табличке.

769-01319NG

1. Для Вашей Безопасности.

Используйте бензокосу по ее назначению.

Бензокоса применяется:

- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации.
- для работы на приусадебных участках, в садах и парках;
- для подравнивания краев газона и скашивания травы в труднодоступных местах (под кустами и т.д.);
- для скашивания сорной травы и мелкого кустарника толщиной до 1,2 см (модели 750, 790 при установленном ноже).

Использование бензокосы для любых других целей является нарушением Инструкции по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию бензокосы.

Основные правила техники безопасности.

1.1. Перед работой.

- Перед работой внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с работой и использованием бензокосы (косы).
- Не работайте косой в состоянии утомления, болезни, а также, если находитеесь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
- Запрещается пользоваться косой лицам, не достигшим 15 летнего возраста, а также лицам, которые не ознакомились с инструкцией по эксплуатации.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте косу на отсутствие повреждений. Проверьте наличие утечек топлива. Не пользуйтесь косой до тех пор, пока повреждения не будут полностью устранены. Для предотвращения получения травм пользователем, посторонними лицами, а также поломки косы, проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов косы, особенно режущих (катушки с леской (все модели) или ножа (модели 750 и 790)).
- Используйте леску только диаметром 2,0 мм (для моделей 700, 700/710, 305 RT, 2800M, 725, 750) и 2,4 мм (для модели 790). Запрещается использовать в качестве режущего элемента армированную леску, провода, тросы и т.д.
- Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.
- Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под режущую леску или лезвие ножа. Удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущей леской или ножом при работе косы.
- Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под косы предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении посторонних лиц остановите двигатель и прекратите работу.
- Выжмите рычаг газа и убедитесь, что он свободно возвращается в первоначальное состояние. Перед работой проведите требуемые регулировки и ремонт.

1.2. При работе с бензином.

Предупреждение.

Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливо (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
- Пары бензина очень токсичны. Приготавливайте топливную смесь и заливайте ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.
- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.
- Перед запуском двигателя отойдите на расстояние не менее 9 м от места заправки косы топливом. Не курите, держитесь на расстоянии от источников искр и огня.

1.3. При работе.

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).
- Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- Запрещается использовать косу без установленного защитного кожуха, при неправильной установке катушки с режущей леской или ножа, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха.
- Модели кос 700, 305 RT и 2800M не оборудованы сцеплением, поэтому при работе двигателя на холостых оборотах катушка с режущей леской будет вращаться.
- Модели кос 725, 750 и 790 оборудованы сцеплением, поэтому при работе двигателя катушка с режущей леской или режущий нож не должны вращаться.
- Отрегулируйте положение D-образной рукоятки (для моделей 700, 305 RT и 2800M), J-образной рукоятки (для моделей 725, 750 и 790M) или T-образной рукоятки (для модели 790) для обеспечения максимального удобства при работе.
- Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или нож не касаются обрабатываемой поверхности.
- Используйте косу только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение. При этом косу размещайте на твердой поверхности.
- Пользуйтесь только исправным инструментом. Применяйте косу только по ее основному назначению.
- В процессе работы всегда держите косу только двумя руками за переднюю и заднюю рукоятки.
- Если коса комплектуется плечевым ремнем, то при работе с косой его необходимо использовать.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся частей косы. Категорически запрещается прикасаться к катушке с режущей леской или ножу при работе косы и пытаться их остановить.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю, глушителю или редуктору (модель 790) в процессе работы. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.
- Запрещается устанавливать обороты вращения вала двигателя, превышающие необходимые для скашивания травы, а также работать при больших оборотах вращения вала двигателя без нагрузки на рабочий орган.
- Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения косы. Устраните повреждения перед следующими попытками использования косы. Не применяйте косу с поврежденными или отсутствующими частями и элементами.
- Всегда останавливайте двигатель косы перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с режущей леской или ножа.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям косы. Оригинальные запасные части можно приобрести в техническом центре.
- Очищайте косу сразу после работы. Остатки скошенной травы или другие предметы могут попасть между катушкой с режущей леской или ножом и защитным кожухом.
- Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель. Очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.

1.4. При работе с режущим ножом (модели 750 и 790).

- Перед использованием косы с режущим ножом внимательно прочитайте требования данного раздела.
- При работе косой с режущим ножом всегда используйте плечевой ремень.
- J-образная рукоятка всегда должна находиться между пользователем и режущим ножом.
- Категорически запрещается поднимать вращающийся режущий нож на высоту более 76 см от поверхности земли.
- При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (каменьями, поверхностью земли, корнями и т.д.).
- При использовании режущего ножа толщина срезаемых растений не должна превышать 13 мм, в противном случае может ощущаться резкая отдача и скручивание гибкого вала.
- Запрещается предпринимать попытки остановки вращающегося ножа, что может привести к скручиванию гибкого вала.

- Существует опасность получения травм острой поверхностью ножа при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки ножа.
- При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений. Категорически запрещается использовать косу с согнутыми, имеющими трещины или тупыми ножами.
- Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и неправильной центровке, что увеличивает опасность получения травм при работе. Замените тупой режущий нож.
- Запрещается использовать косу с установленным режущим ножом для подравнивания краев газона.
- При возникновении повышенной вибрации НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности косы. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части косы.

1.5. После работы (модели 750 и 790).

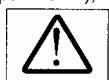
- Для очистки ножа косы от загрязнений используйте любые домашние чистящие средства. Для предотвращения появления ржавчины смажьте нож машинным маслом.
- Храните нож в месте недоступном для посторонних.

1.6. Дополнительная информация.

- Запрещается хранить косу с топливом в топливном баке, в закрытых помещениях, вблизи источников искр и огня.
- Перед хранением и транспортировкой двигатель косы должен полностью остыть. При транспортировке надежно зафиксируйте косу.
- Храните косу в сухом закрытом месте, недоступном для посторонних лиц и детей.
- Запрещается окунать косу в воду или в другую жидкость. Рукоятки должны быть чистыми и сухими. Очищайте косу после каждого использования (см. раздел "Очистка и хранение").
- Сохраните данную Инструкцию в течение всего времени эксплуатации косы. При смене владельца передайте Инструкцию вместе с косой.

1.7. Предупреждающие символы.

На корпусе косы крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:



Будьте внимательны!
Указывает на опасность и повышенное внимание. Может использоваться в сочетании с другими символами.



Прочитайте инструкцию по эксплуатации!
Этим Вы уменьшите вероятность получения травм при работе с косой.



Используйте защитные средства глаз и органов слуха!
Отлетающие предметы и шум работающего двигателя могут привести к травмам глаз и ухудшению слуха.



Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающей косы.



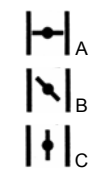
Используйте тип топлива, рекомендованный инструкцией по эксплуатации.



Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин.



Полностью нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива 5-7 раз.



Положение рычага воздушной заслонки карбюратора:

A – Полностью закрыта.

B – Частично закрыта.

C – Полностью открыта.



Опасность получения травм выбрасываемыми из-под режущего механизма твердыми предметами в результате контакта с вращающейся режущей леской или ножом. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать без установленного защитного кожуха. Избегайте контакта с вращающейся катушкой с режущей леской и ножом.

I Выключатель зажигания.

Положение ON/START/RUN ("Включено")

O Выключатель зажигания.

Положение OFF/STOP ("Выключено")



Внимание, горячая поверхность!

Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к глушителю, двигателю и редуктору (модель 790) во время работы. Эти части остаются горячими некоторое время после окончания работы.



Острый нож!

Во избежание травм не дотрагивайтесь до ножа ограничителя длины лески.



Запрещается устанавливать на косу металлический нож (модели 700, 725, 305RT, 2800M).



Запрещается затачивать режущий нож (модели 750 и 790). Заточка ножа может привести к нарушению центровки, что увеличивает опасность получения травм при работе.



Максимальные обороты работы двигателя.

Запрещается использовать косу при оборотах двигателя, превышающих максимально допустимые.



При работе используйте прочную обувь и защитные перчатки.

2. Сборка.

2.1. Установка D-образной рукоятки (модели 700, 305 RT, 2800M).

1. Разместите D-образную рукоятку на штанге гибкого вала. Надавливая на D-образную рукоятку сверху, наклоните рукоятку по направлению к двигателю (см. рис. 1).

⚠ Примечание.

Во избежание поломки D-образной рукоятки не одевайте ее поверх ограничительной трубки на штанге гибкого вала (модель 700).

2. Зафиксируйте D-образную рукоятку болтом, шайбой и гайкой-барашком.

2.2. Регулировка положения D-образной рукоятки (модели 700, 305 RT, 2800M).

1. Ослабьте гайку-барашек. При необходимости, снимите гайку-барашек, шайбу и болт.
2. Поверните D-образную рукоятку на штанге гибкого вала, удерживая косу за штангу.
3. Удерживая косу в рабочем положении (см. рис. 2), установите D-образную рукоятку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе. Затяните гайку-барашек.

2.3. Установка J-образной (модели 725, 750, 790M) или T-образной рукоятки (модель 790).

1. Расположите верхнюю и среднюю части крепления соответственно сверху и снизу J- или T-образной рукоятки (см. рис. 3).
2. Вставьте четыре винта в отверстия верхней и средней части крепления.

⚠ Примечание.

При неправильной установке верхней и средней частей крепления отверстия в них не совпадут.

3. Расположите верхнее и среднее крепления, а также J- или T-образную рукоятку над штангой гибкого вала. Нижняя часть крепления расположена с нижней стороны штанги гибкого вала.
4. Удерживая гайки в посадочных отверстиях нижней части крепления, прикрепите J- или T-образную рукоятку к штанге гибкого вала. Для регулировки положения J- или T-образной рукоятки не следует сильно затягивать винты крепления.
5. Удерживая косу в рабочем положении (см. рис. 2), установите J- или T-образную рукоятку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
6. Затяните винты крепления J- или T-образной рукоятки.

2.4. Установка плечевого ремня.

⚠ Предупреждение.

При использовании косы с режущим ножом всегда следует использовать плечевой ремень.

1. Пропустите конец ремня, на котором отсутствует пряжка через центральную прорезь пряжки.
2. Вставьте ремень во вторую прорезь пряжки (см. рис. 4).
3. Зацепите фиксатор ремня за кольцо держателя косы, расположенного на штанге гибкого вала (см. рис. 5).
4. Отрегулируйте длину ремня (см. рис. 6).

2.5. Установка защитного кожуха (модели 700, 305 RT, 2800M, 725).

1. Установите защитный кожух на штангу гибкого вала (см. рис. 7).
2. Надавите на защитный кожух вниз по направлению к катушке с леской. Поверните кожух так, чтобы отверстия в защитном кожухе совпали с отверстиями в адаптере катушки. Затяните винты крепления защитного кожуха к адаптеру (см. рис. 8).

2.6. Снятие и установка защитного кожуха (модели 750, 790).

⚠ Предупреждение.

При использовании косы с режущим ножом защитный кожух необходимо снять. Для удобства снятия и установки режущего ножа защитный кожух необходимо снимать.

Для снятия защитного кожуха используйте плоскую отвертку. Открутите 3 винта крепления защитного кожуха к ограничителю кожуху ножа (см. рис. 9).

⚠ Предупреждение.

Для предотвращения случайных травм всегда устанавливайте защитный кожух, когда работаете с косой с установленной на нее катушкой с режущей леской.

Для установки защитного кожуха прикрепите его к ограничителю кожуху ножа с помощью трех винтов.

2.7. Использование системы CLICK-LINK (модели 725, 750, 790).

Косы моделей 725, 750 и 790 оснащены разъемной штангой системы Click-Link, которая позволяет присоединить к косе дополнительные насадки.

Культиватор	GC 720
Кусторез	HS 720
Снегоуборщик	ST 720
Сучкорез	TP 720

⚠ Примечание.

Для удобства снятия и установки дополнительных насадок и приспособлений расположите косу на ровной поверхности.

⚠ Предупреждение.

Для избежания получения травм и возможной поломки косы перед снятием/установкой нижней штанги остановите двигатель.

Отсоединение нижней штанги с катушкой или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте барашковую рукоятку (см. рис. 10, поз. 3), откручивая ее против часовой стрелки.
2. Нажмите фиксирующую кнопку (см. рис. 10, поз. 2) и удерживайте ее в этом состоянии.
3. Удерживая верхнюю часть штанги гибкого вала одной рукой, отсоедините нижнюю штангу с катушкой или с дополнительной насадкой (см. рис. 11).

Установка нижней штанги с катушкой или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте барашковую рукоятку (см. рис. 10, поз. 3), откручивая ее против часовой стрелки.
2. Совместите верхнюю и нижнюю штангу (см. рис. 11).

⚠ Примечание.

Для облегчения установки совместите фиксирующую кнопку с направляющим пазом (см. рис. 10, поз. 4) соединительной муфты.

3. Соедините верхнюю и нижнюю штанги. При этом фиксирующая кнопка должна находиться в отверстии соединительной муфты (см. рис. 11, поз. 5).

4. Затяните барашковую рукоятку, закручивая ее по часовой стрелке (см. рис. 12). Перед работой всегда проверяйте затяжку барашковой рукоятки соединительной муфты.

Для удобства работы при использовании насадки подравнителя бордюров нижнюю штангу можно повернуть на 90 или 180 Град от исходного положения (см. рис. 13). При этом фиксирующая кнопка нижней штанги (подравнителя бордюров) будет находиться в одном из двух других отверстий соединительной муфты (см. рис. 12).

⚠ Предупреждение.

Запрещается использовать режущий нож (модели 750, 790) в качестве подравнителя бордюров.

2.8. Снятие режущего ножа и установка катушки с режущей леской (модели 750, 790).

Снятие режущего ножа.

⚠ Предупреждение.

При снятии и установке режущего ножа используйте защитные перчатки.

1. Наденьте на нож защитный чехол.
2. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 14).
3. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, открутите гайку крепления ножа, поворачивая ее **против часовой стрелки** (для модели 750 (см. рис. 15)) **или по часовой стрелке** (для модели 790 (см. рис. 16)), используя разводной или гаечный ключ подходящего размера.
4. Снимите гайку, шайбу и нож (см. рис. 17). Сохраните нож и гайку для дальнейшего использования. Храните нож в месте недоступном для детей.

Установка катушки с режущей леской.

5. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 14). Наденьте шайбу на вал плоской стороной к ступице вала (см. рис. 18). Накрутите катушку с режущей леской на вал, поворачивая ее **по часовой стрелке** (для модели 750 (см. рис. 19)) **или против часовой стрелки** (для модели 790). Затяните катушку рукой.

⚠ Примечание.

Для правильной работы катушки с режущей леской необходимо правильно установить на вал шайбу ножа.

6. Выньте фиксирующий стержень.

7. Установите защитный кожух (см. раздел 2.6.).

⚠ Предупреждение.

Для предотвращения случайных травм при работе с косой, с установленной на нее катушкой с режущей леской, всегда устанавливайте защитный кожух.

2.9. Снятие катушки с режущей леской и установка ножа (модели 750, 790).

⚠ Примечание.

При снятии или установке ножа или катушки с леской разместите косу на поверхности земли или на рабочем верстаке.

Снимите защитный кожух (см. раздел 2.6.)

⚠ Предупреждение.

Редуктор косы (модель 790) нагревается при работе. Поэтому после остановки двигателя дайте редуктору остыть в течение некоторого времени.

Снятие катушки с режущей леской.

1. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 14).
2. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, другой рукой открутите катушку с режущей леской, поворачивая ее **против часовой стрелки** (для модели 750 (см. рис. 20)) **или по часовой стрелке** (для модели 790 (см. рис. 18)). Сохраните катушку для дальнейшего использования.

Установка режущего ножа.

⚠ Предупреждение.

При снятии и установке ножа используйте защитные перчатки.

3. Наденьте режущий нож на вал (см. рис. 21).
4. Удерживая фиксирующий стержень с проточкой ступицы вала (см. рис. 21).
5. Убедитесь, что режущий нож отцентрован и ровно лежит на ступице вала (см. рис. 21).

⚠ Предупреждение.

При неправильной центровке ножа при работе косы возникнет сильная вибрация и режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

6. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 14).
7. Наденьте шайбу ножа и гайку на вал. Убедитесь в правильной установке ножа.
8. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, затяните гайку гаечным ключом, поворачивая ее **по часовой стрелке** (для модели 750 (см. рис. 22)) **или против часовой стрелки** (для модели 790 (см. рис. 23)).

- При использовании моментного ключа момент затяжки должен быть 37-38 Нм.

- При отсутствии моментного ключа используйте разводной или гаечный ключ подходящего размера. Затягивайте гайку до тех пор, пока шайба ножа плотно не прижмется к ступице вала, а затем дополнительно дотяните гайку на 1/4 – 1/2 оборота по часовой стрелке (для модели 750 (см. рис. 24)) или против часовой стрелки (для модели 790 (см. рис. 23)).

9. Выньте фиксирующий стержень.

⚠ Предупреждение.

Во избежание поломки косы и получения травм пользователем запрещается запуск двигателя с вставленным в отверстие ступицы фиксирующим стержнем.

10. Снимите защитный чехол с режущего ножа и сохраните его для дальнейшего использования.

⚠ Предупреждение.

Запрещается заточивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению центровки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож необходимо заменить.

3. Использование бензина и масла.

3.1. Рекомендуемый тип масла.

Рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением (с наличием маркировки "Для садовой техники с 2-х тактным двигателем"). Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д.

3.2. Рекомендуемый тип бензина.

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин марки не ниже АИ-92.

3.3. Инструкция по смешиванию бензина и масла.

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь. Строго следуйте рекомендациям Инструкции по эксплуатации при выборе соотношения бензин/масло. При приготовлении топливной смеси используйте соотношение бензин/масло **40:1** (для моделей бензокос до 2004г. выпуска используйте соотношение бензин/масло 32:1).

Примечание. Информация относительно использования соотношения бензин/масло для конкретной модели приведена на крышке воздушного фильтра двигателя бензокосы.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную емкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке косы.

4. Работа.

4.1. Запуск двигателя.

1. Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции (см. раздел 3.3.). Залейте смесь бензин/масло в топливный бак.
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON (I) "Включено" (для моделей 700, 305RT, 725, 750 и 790 см. рис. 25, поз. 3; для модели 2800M см. рис. 26).
3. Пять-семь раз нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива, при этом сквозь резиновый колпачок кнопки насоса должно просматриваться подкачиваемое топливо (см. рис. 27, поз. 1). Если топливо не заполнило колпачок, надавите на кнопку насоса еще несколько раз.
4. Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "А" ("Полностью закрыта") (см. рис. 27, поз. 2).
5. Разместив косу на земле, нажмите и удерживайте рычаг газа в положении "полный газ". Несколько раз (обычно два-пять) сначала плавно (выбирая свободный ход шнура стартера), а затем энергично потяните шнур стартера до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запускается (см. рис. 28).
6. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 27).
7. Резко потяните шнур стартера еще 1-3 раза для окончательного запуска двигателя (см. рис. 28).

Примечание (для моделей с системой AST™).

Двигатель оснащен системой Advanced Starting Technology™, которая значительно снижает затраты сил на запуск двигателя. Вы должны вытянуть шнур стартера настолько далеко, чтобы услышать звук двигателя. При этом нет необходимости резко дергать за шнур, нет сильного сопротивления ходу. Обратите внимание, что этот метод запуска стартера совершенно другой (и легче), чем тот к которому Вы привыкли.

8. Если двигатель не запускается, то повторите пункты 4–7.

Примечание.

Если карбюратор переливает топливо при запуске, то переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "С" ("Полностью открыта"), выжмите рычаг газа и резко вытяните шнур стартера. Двигатель должен запуститься с 3-8 раза.

9. Удерживая рычаг газа нажатым, прогрейте двигатель в течение 5-10 секунд. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "С" ("Полностью открыта") (см. рис. 27).

Примечание.

При запуске прогретого двигателя нет необходимости закрывать воздушную заслонку. Переведите выключатель зажигания в положение ON (I) "Включено" и запустите двигатель при положении воздушной заслонки "В" ("Частично закрыта").

Примечание.

Работать с косой необходимо при полностью открытой воздушной заслонке.

4.2. Остановка двигателя.

1. Отпустите рычаг газа (см. рис. 28). Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.
2. Переведите выключатель зажигания в положение STOP (0) "Выключено" (см. рис. 25, 26).

Предупреждение.

После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам

поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

4.3. Работа с бензокосой.

Предупреждение.

При работе используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь.

При работе с косой займите устойчивое положение (см. рис. 2).

- Используйте защитные очки и соответствующую одежду.
- Отрегулируйте длину плечевого ремня.
- Отрегулируйте положение D- или J-образной рукоятки (в зависимости от модели) для обеспечения максимального удобства при работе (Правая рука чуть согнута в локте и держит косу за рукоятку штанин, левая рука – прямая и держит косу за D- или J-образную рукоятку).
- Располагайте катушку с режущей леской или нож параллельно поверхности земли.

4.4. Регулировка длины лески.

В состав катушки с режущей леской входит нажимная головка, которая позволяет удлинять режущую леску без остановки двигателя. Для этого достаточно слегка ударить нажимной головкой о землю (см. рис. 29) при работе косы на высоких оборотах.

Примечание.

Всегда следите за длиной лески. При уменьшении длины лески процесс кошения травы становится более трудоемким.

После каждого удара нажимной головкой по поверхности земли длина режущей лески увеличивается приблизительно на 25 мм. Нож ограничителя длины лески, установленный на защитном кожухе, служит для ограничения длины режущей лески. Для повышения эффективности работы следует слегка ударить нажимной головкой о землю или твердую почву. При попытках проделать эту операцию в высокой и густой траве, двигатель косы будет значительно снижать обороты и перегружаться.

Примечание.

При работе запрещается опираться нажимной головкой на поверхность земли.

Предупреждение.

Запрещается снимать с защитного кожуха нож ограничителя длины лески.

Некоторые причины ломки лески:

- Запутывание лески в посторонних предметах.
- В результате "усталости" лески.
- При скашивании толстой и твердой травы.
- В результате контакта режущей лески с твердыми объектами (стены, заборы).

4.5. Меры по повышению эффективности работы.

- Держите косу таким образом, чтобы режущая леска или нож были параллельно поверхности земли.
- Не перегружайте двигатель косы. Косите кончиками лески, особенно вдоль стен домов. Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя.
- Для предупреждения преждевременного износа лески и дополнительной нагрузки на двигатель, кошение травы высотой более 20см следует производить за несколько заходов, сверху вниз.
- Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения катушки с режущей леской (слева направо - для моделей 700, 305RT, 2800M, 725, 750 или справа налево - для модели 790). Срезанная трава при этом отбрасывается от оператора.
- Рекомендуется косить сухую траву.
- Расход лески зависит:
 - а) От соблюдения рекомендаций по правильной работе с косой.
 - б) От типа скашиваемой травы.
 - в) От типа местности, где происходит скашивание. Например, расход лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.

4.6. Декоративное скашивание.

Декоративное скашивание выполняется путем удаления всей растительности вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д.

Для этого расположите катушку с режущей леской под углом около 30 градусов по отношению к земле (см. рис. 30).

4.7. Использование режущего ножа (модели 750, 790).

Предупреждение.

При работе всегда используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь.

Предупреждение.

Запрещается использовать режущий нож в качестве подрывителя бордюров.

Перед началом работы займите устойчивое положение (см. рис. 2).

- Прочно упритесь ногами.
- Полностью выжмите рычаг газа. Наибольший эффект будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя. При этом уменьшается вероятность поломки косы в результате контакта ножа с посторонними предметами.

⚠ Предупреждение.

При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (каменьями, поверхностью земли, корнями и т.д.).

- При скашивании поворачивайте верхнюю часть туловища из стороны в сторону.
- При временной остановке всегда отпускайте рычаг газа.

⚠ Предупреждение.

После выключения двигателя режущий нож продолжает вращаться еще некоторое время. Не затрагивайте до края ножа до его полной остановки.

- Для повышения эффективности косения косите траву в сторону вращения режущего ножа (слева направо - для модели 750 или справа налево - для модели 790).
- После поворота косы обратно немного передвиньтесь вперед.
- Режущий нож имеет двухстороннюю режущую кромку. Если нож затупился при работе, то его можно перевернуть.

⚠ Предупреждение.

Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к нарушению центровки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож необходимо затачивать.

Для уменьшения вероятности намотки посторонних предметов вокруг ножа:

- При работе полностью выжимайте рычаг газа.
- Поворачивайте косу слева направо (для модели 750) или справа налево (для модели 790).
- Избегайте попадания срезанной травы под нож при движении косы в обратную сторону.

⚠ Предупреждение.

Для очистки ножа остановите двигатель и дождитесь полной остановки ножа.

5. Техническое обслуживание и ремонт.

⚠ Предупреждение.

Перед проведением работ по техническому обслуживанию косы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

5.1. Установка режущей лески.

⚠ Внимание!

В косах моделей 700, 305RT, 2800M, 725 и 750 используйте леску диаметром 2,0мм. В косах модели 790 используйте леску диаметром 2,4мм. Использование лески большего диаметра может привести к перегреву и выходу из строя двигателя, а также быстрому износу тупок на катушке с режущей леской. Использование лески меньшего диаметра ведет к уменьшению эффективности работы и быстрому расходу лески. В косах, моделей 700/710 возможно применение как обычных катушек с леской, так и катушек для лески Split-Line™.

5.1.1. Установка режущей лески на косах моделей 700, 305RT, 2800M, 750 и 790.

Режущая леска на косах моделей 700, 305RT, 2800M, 750 и 790 может быть заменена двумя различными способами:

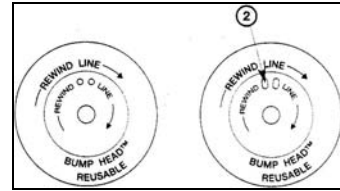
- намоткой лески на внутреннюю катушку (шпульку);
- установкой новой внутренней катушки (шпульки) с предварительно намотанной на нее леской.

А) Намотка лески на шпульку.

1. Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному настоящей инструкцией.
2. Отверните нажимную головку катушки, вращая ее против часовой стрелки (для моделей 700, 305RT, 2800M и 750) или по часовой стрелке (для модели 790) (см. рис. 31). Осмотрите болт внутри нажимной головки катушки для того, чтобы убедиться в его свободном перемещении. Замените нажимную головку катушки, если она повреждена.
3. Выньте шпульку с пружиной (см. рис. 32).
4. Протрите внутреннюю поверхность корпуса катушки ветошью (см. рис. 33).
5. Проверьте степень износа фиксирующих зубцов на шпульке и в корпусе катушки (см. рис. 34). При необходимости удалите заусенцы или замените корпус катушки и/или шпульку.

⚠ Примечание(для моделей 700/710).

Леска Split-Line™ может использоваться только в катушках с продолговатыми отверстиями (поз. 2). Обычная леска может применяться в катушках обоих типов. Для определения типа катушки см. рис.



6. Возьмите около 7,5м. новой лески. Сложите ее пополам, и пропустите оба конца в отверстия шпульки (см. рис. 35). Потяните леску таким образом, чтобы получившаяся петля была по возможности меньше.

⚠ Примечание.

Для крепления лески к шпульке можно использовать изоляционную ленту, с помощью которой можно зафиксировать леску на оси шпульки.

7. Удерживая пальцами оба конца лески, наматывайте ее ровными плотными слоями (см. рис. 36). Наматывание лески необходимо производить в направлении, указанном на шпульке. При этом указательный палец поместите между двумя кусками лески, чтобы исключить их перехлест.

8. Вставьте оба конца лески в два удерживающих паза шпульки (см. рис. 37).

9. Установите пружину в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия в корпусе катушки (см. рис. 38). Установите шпульку с леской в корпус катушки.

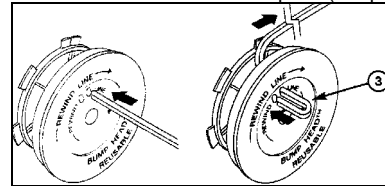
10. Удерживая корпус катушки и шпульку вместе одной рукой, поочередно потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.

11. Установите нажимную головку и закрутите ее по часовой стрелке (для моделей 700, 305RT, 2800M и 750) или против часовой стрелки (для модели 790) (см. рис. 31).

Установка лески Split-Line™ (модели 700/710)

1. Возьмите прилб. 3,65м новой лески. Вставьте один конец лески в одно из отверстий. Протяните леску таким образом, чтобы снаружи остались концы длиной около 10см.

2. Вставьте конец лески в свободное отверстие катушки и туго натяните леску, чтобы петля была как можно короче (см. рис.)



3. Перед намоткой разделите леску на длину прилб. 15см.

4. Далее см. выше намотку обычной лески, с п. 7.

Б) Установка шпульки с предварительно намотанной на нее леской.

1. Убедитесь, что диаметр лески на шпульке соответствует диаметру, рекомендованному настоящей инструкцией.

2. Выполните п.п. 1-5 раздела "Намотка лески на шпульку" для снятия шпульки.

3. Возьмите новую шпульку с предварительно намотанной леской.

4. Выполните п.п. 9-11 раздела "Намотка лески на шпульку" для установки новой шпульки в корпус катушки.

5.1.2. Установка режущей лески на косах модели 725.

На косах модели 725 устанавливается катушка модели SPEED SPOOL, позволяющая осуществлять быструю намотку лески без разбора катушки.

Режущая леска на косах модели 725 может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой новой лески на катушку без разбора катушки;
- установкой новой внутренней катушки (шпульки) с предварительно намотанной леской.

⚠ Внимание.

Для намотки новой лески на катушку модели SPEED SPOOL нажимную головку откручивать нет необходимости.

А) Намотка новой лески на катушку без разбора катушки.

⚠ Примечание.

Перед намоткой лески на катушку SPEED SPOOL необходимо удалить остатки старой лески, вытягивая ее из отверстий корпуса катушки или из фиксирующих пазов шпульки (см. рис. 40 и 41).

1. Совместите метку корпуса катушки с меткой шпульки (см. рис. 39).

⚠ Примечание.

При намотке лески на катушку придерживайтесь требований Инструкции по эксплуатации для определения длины наматываемой лески. При использовании лески, имеющей длину большую чем рекомендуется, могут возникнуть проблемы с самовыпуском лески из катушки в процессе работы.

⚠ Примечание.

На катушках модели SPEED SPOOL запрещается использовать только один кусок лески.

2. Возьмите один кусок лески длиной 3м (диаметр - 2мм) и пропустите его конец в одно из двух отверстий корпуса катушки. Конец лески должен показаться в выходном отверстии шпульки (см. рис. 40). При протягивании лески через катушку она должна проходить свободно.
3. Вставьте конец лески в фиксирующее отверстие (см. рис. 41) на длину не более 12мм. При правильной установке лески на поверхности шпульки образуется маленькая петля.
4. Потяните за длинный конец лески для более прочной фиксации ее конца в шпулке (см. рис. 42).
5. Повторите пункты 2-4 данного раздела для установки второго куска лески (такой же длины и диаметра).
6. Намотка лески осуществляется путем вращения шпульки **против часовой стрелки** до тех пор, пока снаружи корпуса катушки не останутся куски лески длиной 10см (см. рис. 43).
7. Если при намотке леска заедает или наматывается с трудом, то вытяните немного лески из катушки, а затем продолжите ее намотку.

Заедание внутренней катушки.

Если в процессе работы при постукивании нажимной головкой о землю механизм самовыпуска лески не работает, тогда:

1. Возьмите оба конца лески руками и вытяните их из катушки (см. рис. 44). Если после этого заедание шпульки будет повторяться, то проведите очистку катушки SpeedSpool.

Очистка катушки SPEED SPOOL.

1. Возьмите шпульку одной рукой, а другой рукой открутите нажимную головку, поворачивая ее против часовой стрелки (см. рис. 45).
2. Снимите нажимную головку, поролоновое уплотнительное кольцо, пружину и шпульку с леской (см. рис. 46).
3. Удалите остатки травы из нажимной головки, пружины, шпульки и уплотнительного кольца. Снимите леску со шпульки. Промойте шпульку в теплой мыльной воде (см. рис. 46).

⚠ Примечание.

Перед установкой шпульки в корпус катушки ее следует предварительно высушить. Не используйте смазку при сборе катушки.

4. Очистите вал и внутреннюю поверхность корпуса катушки. Для очистки вала под плунжером надавите на плунжер сверху (см. рис. 47). Удалите всю грязь и остатки травы с вала.
5. Установите шпульку, пружину, уплотнительное кольцо и нажимную головку в корпус катушки (см. рис. 46).
6. Закрутите нажимную головку, поворачивая ее **по часовой стрелке**.
7. Намотайте новую леску на катушку.

Б) Установка новой шпульки с предварительно намотанной леской.

1. Вставьте концы двух лесок в отверстия корпуса катушки (см. рис. 48), а затем сильно потяните за концы лески, чтобы освободить их из удерживающих пазов.
2. Удерживая шпульку и корпус катушки вместе, закрутите нажимную головку с установленной пружиной и уплотнительным кольцом, поворачивая ее **по часовой стрелке**.

5.2. Периодичность обслуживания.

Обслуживайте косу в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Кроме того, приведенные в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте топливный бак чистой и свежей топливной смесью, приготовленной в правильной пропорции.
Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами.
При необходимости	Очистите ребра системы охлаждения двигателя.

5.3. Обслуживание воздушного фильтра.

5.3.1. Снятие крышки воздушного фильтра.

1. Установите рычаг воздушной заслонки в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 49).
2. Открутите 4 винта крепления крышки воздушного фильтра (см. рис. 49). Для этого используйте плоскую отвертку или отвертку с "Торкс"-профилем (Т-20).
3. Снимите крышку воздушного фильтра.

5.3.2. Очистка воздушного фильтра.

Очищайте и пропитывайте маслом элемент воздушного фильтра **каждые 10 часов** работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

⚠ Примечание.

При поломке двигателя, вызванной нарушением периодичности обслуживания воздушного фильтра, гарантийный ремонт не производится.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (см. раздел 5.3.1).
2. Извлеките поролоновый воздушный фильтр (см. рис. 50).

3. Промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством (см. рис. 51). Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте высохнуть.

4. Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси) (см. рис. 52).

5. Сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему (см. рис. 53).

6. Установите воздушный фильтр на место (см. рис. 50).

⚠ Примечание.

При эксплуатации косы без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

5.3.3. Установка крышки воздушного фильтра.

1. Установите кожух воздушного фильтра на двигатель.

⚠ Примечание.

Для установки крышки воздушного фильтра рычаг воздушной заслонки должен находиться в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 49).

2. Вставьте 4 винта в отверстия крепления крышки воздушного фильтра (см. рис. 49) и закрутите их. Не прилагайте больших усилий при затяжке.

5.4. Регулировка карбюратора.

Проверка топлива.

Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к тому, что двигатель начинает неправильно работать. Поэтому слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой, свежей, приготовленной в правильной пропорции топливной смесью.

Проверка воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

Регулировка оборотов холостого хода карбюратора.

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода.

Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

⚠ Предупреждение.

Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

5.5. Замена свечи зажигания.

Используйте свечи зажигания фирмы CHAMPION RDJ7Y или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,635мм (для моделей 700/710 – 0,5мм). Проверяйте состояние свечи зажигания **каждые 50 часов** работы.

1. Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Очистите зону вокруг свечи.

3. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором. Установите зазор между электродами 0,635мм (для моделей 700/710 – 0,5мм), используя измерительный щуп (см. рис. 54).

⚠ Предупреждение.

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

4. Заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12,3-13,5 Нм.

Не затягивайте свечу зажигания моментом большим, чем рекомендуется.

6. Очистка и хранение.

6.1. Очистка.

⚠ Предупреждение.

В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и ребра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация косы с загрязненной системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

⚠ Предупреждение.

Перед очисткой косы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

Для очистки внешней поверхности косы используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассовых деталей косы. Они могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат ароматические масла

или растворители, включая керосин. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.

⚠ Предупреждение.

Категорически запрещается промывать корпус катушки и редуктор (модели 750, 790) методом окунания в воду. Это может привести к коррозии подшипников, затруднению их вращения и, как следствие, к обрыву гибкого вала.

6.2. Хранение.

- Не храните косу с топливом в топливном баке, чтобы исключить непроизвольное возгорание бензиновых паров.
- Перед хранением дайте двигателю остыть.
- Храните косу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить ее использование и поломку посторонними лицами.

6.3. Длительное хранение.

Если коса не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

1. Слейте все топливо из топливного бака в канистру с такой же топливной смесью для 2-х тактных двигателей. Не используйте топливо, которое хранилось более 60 дней.

2. Запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора.

3. Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

⚠ Примечание.

Перед запуском двигателя косы после длительного хранения выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

4. Тщательно очистите всю поверхность косы и осмотрите ее, обращая внимание на наличие повреждений ее основных частей. В конце каждого сезона рекомендуется проводить профилактическое обслуживание косы в техническом центре. После проведения профилактических работ коса будет готова к длительному хранению.

5. Храните косу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить ее использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

7. Возможные неисправности и способы их устранения.

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении "OFF".	Установите выключатель зажигания в положение "ON" ("Включено").
	Пустой топливный бак.	Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак.
	Кнопка подкачки топлива нажата недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажмите кнопку ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо.	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "С" ("Полностью открыта").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Большая длина режущей лески.	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами защитного кожуха.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Трава наматалась на вал катушки с леской или ножа.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с леской или ножа.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Катушка с режущей леской не подает леску	Трава наматалась на вал катушки с леской.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с режущей леской.
	В катушке закончилась леска.	Заправьте новую леску.
	Запуталась леска на шпулке.	Распутайте леску или замените шпулку.
	Катушка с режущей леской загрязнилась.	Очистите шпулку и корпус катушки.
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы.	Извлеките катушку, отмотайте слипшуюся часть лески и перемотайте леску.
	Леска перекручена в процессе намотки.	Извлеките катушку, перемотайте леску.
	Из катушки выходит недостаточно лески.	Нажмите на нажимную головку и вытяните 10 см. лески из катушки.

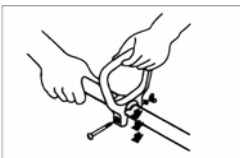


Рис. 1.



Рис. 2.

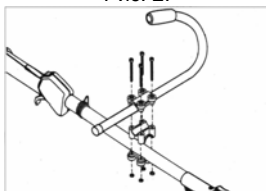


Рис. 3.

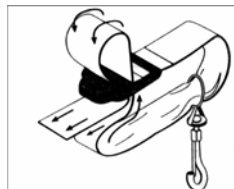


Рис. 4.



Рис. 5.



Рис. 6.

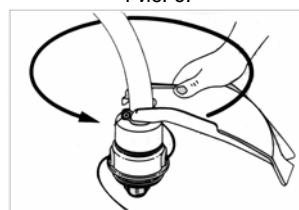


Рис. 7.



Рис. 8.

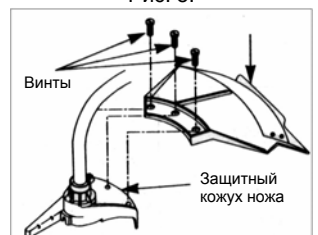


Рис. 9.

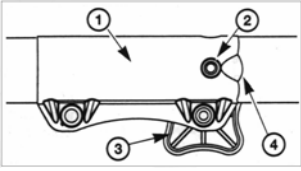


Рис. 10.

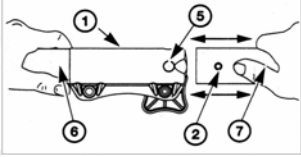


Рис. 11.

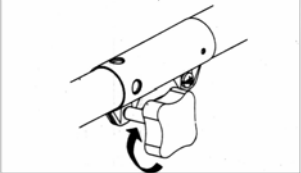


Рис. 12.

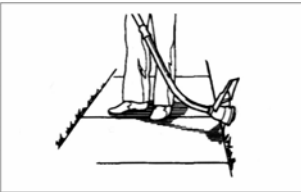


Рис. 13.

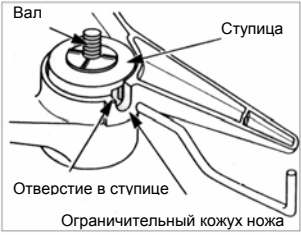


Рис. 14.



Рис. 15.

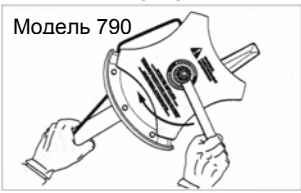


Рис. 16.

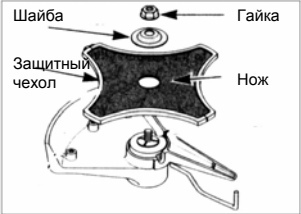


Рис. 17.

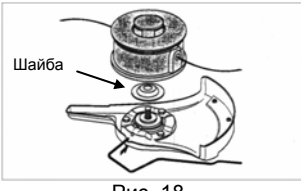
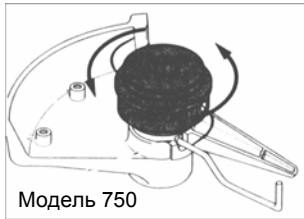


Рис. 18.



Модель 750

Рис. 19.



Модель 750

Рис. 20.

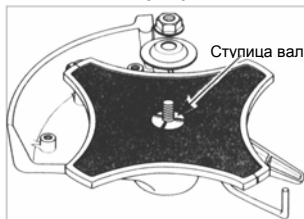


Рис. 21.



Модель 750

Рис. 22.



Модель 790

Рис. 23.



Модель 750

Рис. 24.

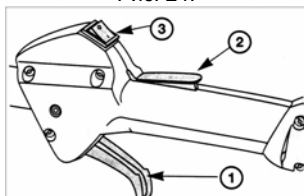


Рис. 25.

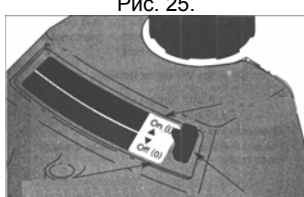


Рис. 26.

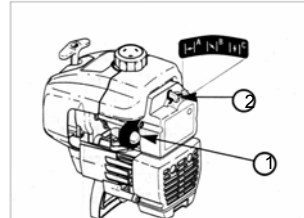


Рис. 27.

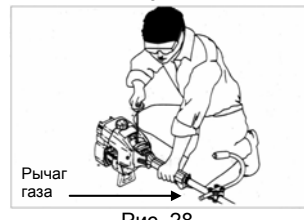


Рис. 28.



Рис. 29.



Рис. 30.

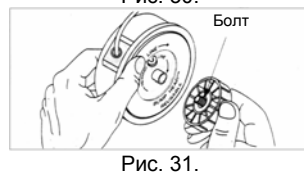


Рис. 31.

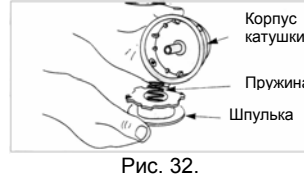


Рис. 32.

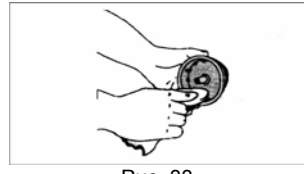


Рис. 33.

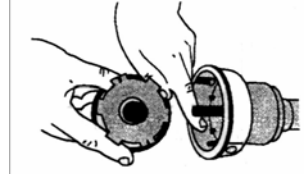


Рис. 34.



Рис. 35.



Рис. 36.

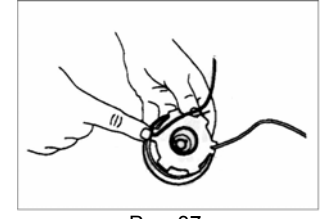


Рис. 37.



Рис. 38.

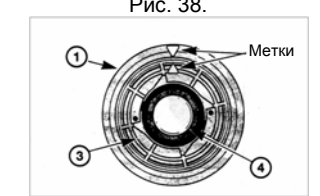


Рис. 39.

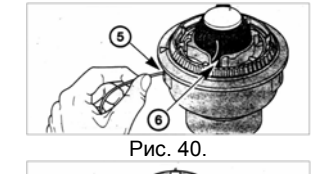


Рис. 40.

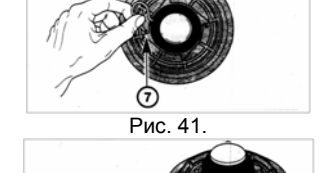


Рис. 41.



Рис. 42.

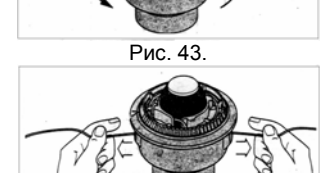


Рис. 43.



Рис. 44.

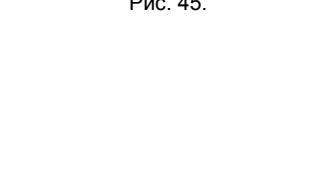


Рис. 45.

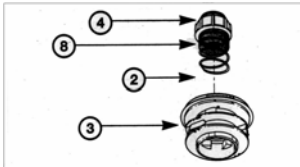


Рис. 46.

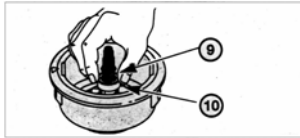


Рис. 47.



Рис. 48.

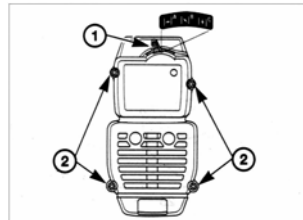


Рис. 49.



Рис. 50.



Рис. 51.

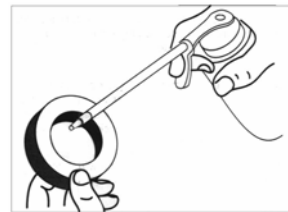


Рис. 52.

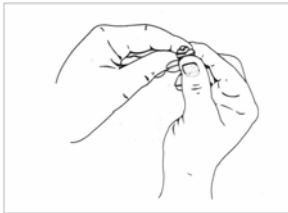


Рис. 53.

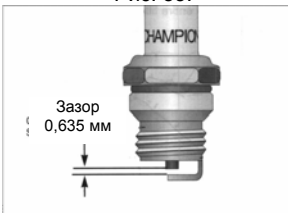


Рис. 54.

Умный учится на чужих ошибках!



Внимание! Советы профессионалов.

За чем 10-ти летний период работы на отечественном рынке мы накопили большой опыт по обслуживанию бензокос и профилактике их неисправностей. Накопленная нами статистика свидетельствует, что наиболее характерными ошибками при эксплуатации бензокос являются:

➤ Неправильно приготовленная топливная смесь.

При выборе соотношения бензин/масло придерживайтесь ТОЛЬКО рекомендаций фирмы-производителя двигателей, не обращая внимания на соотношение бензин/масло, которое указано на упаковках с маслом различных фирм-производителей масла.

Соотношение бензин/масло отличается для двигателей различных фирм-производителей бензокос. Фирма MTD предписывает соблюдать для бензокос MTD (RYOBI):

- соотношение бензин/масло 40:1 (для моделей бензокос до 2004г. выпуска используйте соотношение бензин/масло 32:1).

Примечание. Информация относительно использования соотношения бензин/масло для конкретной модели приведена на крышке воздушного фильтра двигателя бензокосы.

➤ Перегрев двигателя.

Обязательно после выработки топлива из топливного бака дайте двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. В противном случае возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра.

Регулярно очищайте систему охлаждения двигателя от остатков скошенной травы и грязи. Воздушные каналы в корпусе стартера и ребра охлаждения цилиндра должны быть всегда чистыми.

Неукоснительное соблюдение указанных рекомендаций обеспечит бесперебойную работу Вашей бензокосы на протяжении многих лет.

Фирма-изготовитель оставляет за собой право изменять отдельные технические характеристики без согласования и уведомления.

Адрес изготовителя: MTD Products AG, Индустриештрассе 23, г. Саарбрюкен, Германия.

Адрес официального дистрибьютора MTD в России - Ассоциации "Дом и Сад": г. Москва, ул. Приорова, д. 24, стр. 1.