



MP04

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВОЙ КОСЫ MTD (RYOBI) С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ Модель 890г

## Информация, приводимая на идентификационной табличке бензокосы.

Данная информация является важной при заказе запасных частей, эксплуатации и проведении обслуживания бензокосы в техническом центре.

Идентификационная табличка прикрепляется на двигателе бензокосы.

Выпишите и сохраните все данные, имеющиеся на идентификационной табличке.

## 1. Для Вашей Безопасности.

### Используйте бензокосу по ее назначению.

Бензокоса применяется:

- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации.

- для работы на приусадебных участках, в садах и парках;

Использование бензокосы для любых других целей является нарушением Инструкции по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию бензокосы.

### Основные правила техники безопасности.

#### 1.1. Перед работой.

- Перед работой внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с работой и использованием бензокосы (косы).
- Не работайте косой в состоянии утомления, болезни, а также, если находитесь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
- Запрещается пользоваться косой лицами, не достигшими 15 летнего возраста, а также лицам, которые не ознакомились с инструкцией по эксплуатации.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте косу на отсутствие повреждений. Проверьте наличие утечек топлива. Не пользуйтесь косой до тех пор, пока повреждения не будут полностью устранены. Для предотвращения получения травм пользователем, посторонними лицами, а также поломки косы, проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов косы, особенно режущих (катушки с леской, ножа).
- Используйте леску только диаметром 2,4 мм. Не применяйте в качестве режущего элемента армированную леску, провода, тросы и т.д.
- Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под режущую леску или лезвие ножа. Удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущей леской или ножом при работе косы.
- Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под косы предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении посторонних лиц остановите двигатель и прекратите работу.
- Выжмите рычаг газа и убедитесь, что он свободно возвращается в первоначальное состояние. Перед работой проведите требуемые регулировки и ремонт.

#### 1.2. При работе с бензином.

##### Предупреждение.

Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие требования:

- Храните бензин (топливо) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Перед заправкой бензином остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака.
- Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте бензин при работающем или горячем двигателе.
- Пары бензина очень токсичны. Заливайте бензин в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитого бензина ветошью.
- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков бензина с его поверхности.
- Перед запуском двигателя отойдите на расстояние не менее 9 м. от места заправки. Не курите, держитесь на расстоянии от источников искр и огня.

#### 1.3. При работе.

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- При работе используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).
- Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- Запрещается использовать косу без установленного защитного кожуха, с неправильно установленным ножом или катушкой с режущей леской, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха.
- Данная модель косы оборудована сцеплением, поэтому при работе двигателя на холостых оборотах катушка с режущей леской или режущий нож не должны вращаться. Если на холостых оборотах двигателя катушка или нож вращаются, то обратитесь в технический центр.
- Отрегулируйте положение рукоятки для обеспечения максимального удобства при работе.
- Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или нож не касаются обрабатываемой поверхности.
- Используйте косу только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение. При этом косу размещайте на твердой поверхности.
- Пользуйтесь только исправным инструментом. Применяйте косу только по ее основному назначению.
- В процессе работы всегда держите косу только двумя руками и за левую и правую рукоятки.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся частей косы. Категорически запрещается прикасаться к катушке с режущей леской или ножу при работе косы и пытаться их остановить.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю, глушителю или редуктору в процессе работы. Эти части сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.
- Запрещается устанавливать обороты двигателя выше максимально допустимых. Не допускайте вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки.
- Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения косы. Устраните повреждения перед последующим использованием косы. Не применяйте косу с поврежденными или отсутствующими частями и элементами.
- Всегда останавливайте двигатель косы перед обслуживанием, ремонтом, заменой ножа или катушки с режущей леской.
- Используйте только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей и

принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям косы. Оригинальные запасные части можно приобрести в техническом центре.

- Очищайте косу сразу после работы. Остатки скошенной травы или другие предметы могут попасть между катушкой с режущей леской или ножом и защитным кожухом.
- Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель и искроуловитель. Очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.

#### 1.4. При работе с режущим ножом.

- Перед использованием косы с режущим ножом внимательно прочитайте требования данного раздела.
- При использовании косы с режущим ножом всегда используйте плечевой ремень.
- рукоятка всегда должна находиться между пользователем и режущим ножом.
- Категорически запрещается поднимать режущий нож на высоту более 75 см от поверхности земли.
- При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить блокирование и контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.).
- При использовании режущего ножа толщина срезаемых растений не должна превышать 13 мм, в противном случае может ощущаться резкая отдача и скручивание гибкого вала.
- Запрещается предпринимать попытки остановки вращающегося ножа, что может привести к скручиванию гибкого вала.
- Существует опасность получения травм острой поверхностью ножа при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки ножа.
- При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений. Категорически запрещается использовать косу с согнутыми, имеющими трещины или тупыми ножами.
- Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож замените.
- Запрещается использовать косу с установленным режущим ножом для подравнивания краев газона.
- При возникновении повышенной вибрации НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности косы. Перед продолжением работы проверьте надежность затяжки болтов, гаек и наличие их на своих местах. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части косы.

#### 1.5. После использования.

- Для очистки ножа косы от загрязнений используйте любые домашние чистящие средства. Для предотвращения появления ржавчины смажьте нож машинным маслом.
- Храните нож в месте недоступном для посторонних.

#### 1.6. Дополнительная информация.

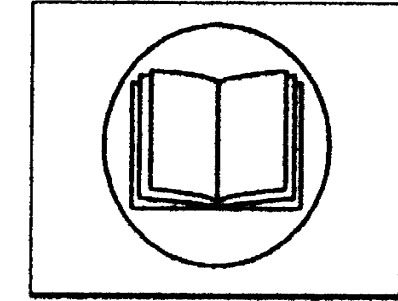
- Запрещается хранить косу с топливом в топливном баке, в закрытых помещениях, вблизи источников искр и огня.
- Перед хранением и транспортировкой двигатель косы должен полностью остыть. При транспортировке надежно зафиксируйте косу.
- Храните косу в сухом закрытом месте, недоступном для детей и посторонних лиц.
- Запрещается окунать косу в воду или в другую жидкость. Рукоятки должны быть чистыми и сухими. Очищайте косу после каждого использования (см. раздел "Очистка и хранение").
- Сохраните данную Инструкцию в течение всего времени эксплуатации косы. При смене владельца передайте Инструкцию вместе с косой.

#### 1.7. Предупреждающие символы.

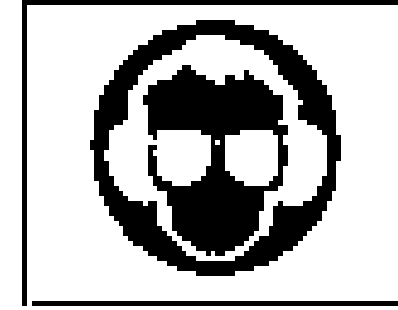
На корпусе косы крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:



Будьте внимательны!  
Указывает на опасность и повышенное внимание. Может использоваться в сочетании с другими символами.



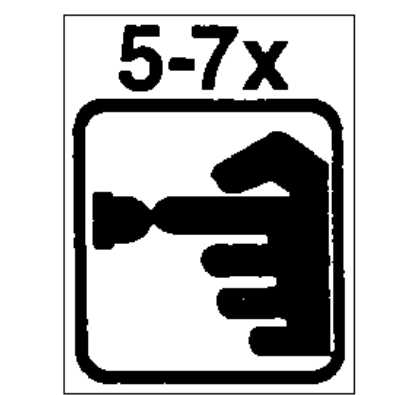
Прочитайте инструкцию по эксплуатации!  
Этим Вы уменьшите вероятность получения травм при работе с косой.



Используйте защитные средства глаз и органов слуха!  
Отлетающие предметы и шум работающего двигателя могут привести к травмам глаз и ухудшению слуха.



Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающей косы.



Полностью нажмите на кнопку насоса ручной подкачки 5-7 раз.



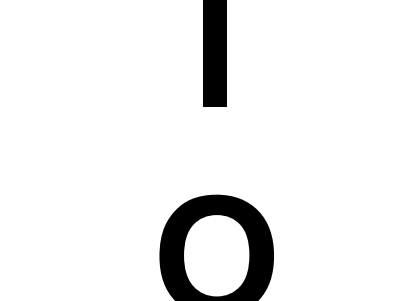
Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин.



Используйте масло, рекомендованное фирмой-изготовителем.



Опасность получения травм выбрасываемыми из-под режущего механизма твердыми предметами в результате контакта с вращающейся режущей леской или ножом.



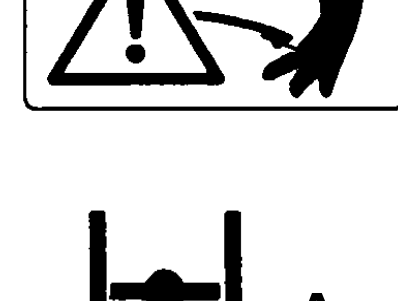
Выключатель зажигания.  
Положение ON/START/RUN ("Включено")



Выключатель зажигания.  
Положение OFF/STOP ("Выключено")



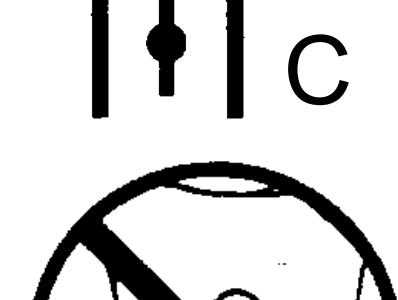
Внимание, горячая поверхность!  
Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к глушителю, двигателю и редуктору во время работы. Эти части остаются горячими некоторое время после выключения косы.



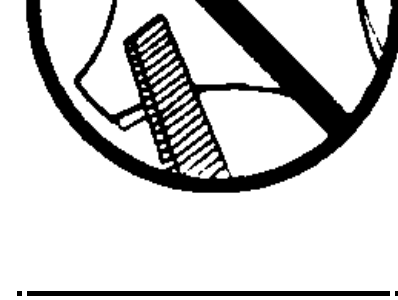
Острый нож!  
Во избежание травм не дотрагивайтесь до ножа ограничителя длины лески.



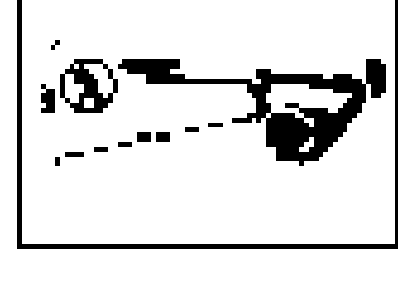
Положение рычага воздушной заслонки карбюратора:  
A – Полностью закрыта.  
B – Частично закрыта.  
C – Полностью открыта.



Замените тупой режущий нож!  
Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травм при работе.



Запрещается посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 м. от работающей косы. Запрещается работать косой, на которой установлена катушка с режущей леской, без установленного защитного кожуха.



#### 1.8. Использование косы.

С установленной катушкой с режущей леской:

- Скашивание травы и сорняков.
- Декоративное скашивание вокруг деревьев, кустарников и т.д.

С установленным ножом:

- Скашивание сорняков и мелких кустарников диаметром до 13 мм.

Использование других насадок рассмотрено ниже.

## 2. Сборка.

### Основные элементы бензокосы.

Cutting Attachment – Катушка с режущей леской.

Gear Housing – Редуктор.

Cutting Attachment Shield – Защитный кожух.

Line Cutting Blade – Ограничитель длины лески.

Brush Blade with Cover – Нож с защитным чехлом.

Blade Shield/Shield Mount – Ограничительный кожух ножа.

Shaft Housing – Штанга гибкого вала.

EZ-Link – Соединительная муфта.

Bull Horn Handle – рукоятка.  
On/Off Stop Control – Выключатель зажигания.  
Throttle Control – Рычаг газа.  
Throttle Lock-Out - Фиксатор рычага газа.  
Hip Pad – Рукоятка штанги.  
Support Fitting – Кольцо держателя.  
Starter Rope Grip – Рукоятка ручного стартера.  
Muffler Guard – Защитный кожух глушителя.  
Muffler – Глушитель.  
Spark Plug – Свеча зажигания.  
Fuel Cap – Крышка топливного бака.  
Fuel Cap Retainer – Держатель крышки топливного бака.  
Air Filter Cover – Крышка воздушного фильтра.  
Choke Lever – Рычаг воздушной заслонки.  
Primer Bulb – Насос ручной подкачки топлива.  
Engine Feet – Опора двигателя.  
Oil Fill Plug/Dipstick – Пробка/масляный щуп.

## 2.1. Установка рукоятки.

1. Расположите верхнюю и среднюю части крепления соответственно сверху и снизу рукоятки (см. рис. 1).
2. Пропустите четыре винта через отверстия верхней и средней частей крепления.

### **Примечание.**

*При неправильной установке верхней и средней частей крепления отверстия в них не совпадут.*

3. Расположите верхнее и среднее крепления, а также рукоятку, расположенную между ними, над штангой гибкого вала. Нижняя часть крепления расположена с нижней стороны штанги гибкого вала.
4. Удерживая гайки в посадочных отверстиях нижней части крепления, прикрепите рукоятку к штанге гибкого вала. Для регулировки положения рукоятки не следует сильно затягивать винты крепления.
5. Удерживая бензокосу в рабочем положении (см. рис. 2), установите рукоятку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
6. Затяните винты крепления рукоятки.

## 2.2. Установка плечевого ремня.

1. Пропустите конец ремня через центральную прорезь пряжки (см. рис. 3).
2. Вставьте ремень во вторую прорезь пряжки.
3. Зацепите фиксатор ремня за кольцо держателя, расположенного на штанге (см. рис. 4). Отрегулируйте длину ремня.

### **Быстрое отсоединение ремня.**

1. Для быстрого отсоединения плечевого ремня потяните за ремешок фиксатора ремня (см. рис. 3).
2. Для повторного подсоединения:
  - Наденьте фиксатор ремня на пластину (см. рис. 5).
  - Вставьте ремешок фиксатора в прорезь пластины (см. рис. 5).

## 2.3. Снятие и установка защитного кожуха.

### **Предупреждение.**

*При использовании косы с режущим ножом защитный кожух необходимо снять. Для удобства снятия и установки режущего ножа снимите защитный кожух.*

Для снятия защитного кожуха используйте плоскую отвертку и открутите 3 винта крепления защитного кожуха к ограничителю кожуху ножа (см. рис. 6).

### **Предупреждение.**

*Для предотвращения случайных травм всегда устанавливайте защитный кожух, когда работаете с косой с установленной на нее катушкой с режущей леской.*

Для установки защитного кожуха прикрепите его к ограничителю кожуху ножа с помощью трех винтов.

## 2.4. Снятие катушки с режущей леской и установка ножа.

### **Примечание.**

*При снятии или установке ножа или катушки с леской разместите косу на поверхности земли или на рабочем верстаке.*

Снимите защитный кожух (см. раздел 2.3.)

### **Предупреждение.**

*Редуктор косы нагревается при работе. Поэтому после остановки двигателя дайте редуктору остыть в течение некоторого времени.*

### **Снятие катушки с режущей леской.**

1. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 7).
2. Прижмите фиксирующий стержень к штанге гибкого вала (см. рис. 8).
3. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, другой рукой открутите катушку с режущей леской, поворачивая ее **по часовой стрелке** (см. рис. 9). Сохраните катушку для дальнейшего использования.

### **Примечание.**

*Шайба, расположенная под катушкой с леской, будет использоваться при установке режущего ножа.*

### **Установка режущего ножа.**

### **Предупреждение.**

*При снятии и установке ножа используйте защитные перчатки.*

4. Наденьте режущий нож на ступицу вала (см. рис. 10).
5. Убедитесь, что режущий нож отцентрован и ровно лежит на ступице вала (см. рис. 11).

### **Предупреждение.**

*При неправильной центровке ножа при работе косы возникнет сильная вибрация и режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.*

6. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 7 и 9).
7. Наденьте шайбу ножа и гайку на вал. Убедитесь в правильной установке ножа.
8. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, затяните гайку гаечным ключом, поворачивая ее **против часовой стрелки** (см. рис. 12).
  - При использовании моментного ключа и головки 5/8 in. момент затяжки должен быть 37-38 Нм.
  - При отсутствии моментного ключа используйте гаечный ключ 5/8 in. или разводной ключ. Затягивайте гайку до тех пор, пока шайба ножа плотно не прижмется к ступице вала, а затем дополнительно дотяните гайку на 1/4 – 1/2 оборота против часовой стрелки (см. рис. 12).
9. Выньте фиксирующий стержень.
10. Снимите защитный чехол с режущего ножа и сохраните его для дальнейшего использования.

### **Предупреждение.**

*Во избежание поломки косы и получения травм пользователем запрещается запуск двигателя с вставленным в отверстие ступицы фиксирующим стержнем.*

### **Предупреждение.**

*Запрещается заточивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож замените.*

## 2.5. Снятие режущего ножа и установка катушки с режущей леской.

### **Снятие режущего ножа.**

### **Предупреждение.**

*При снятии и установке ножа используйте защитные перчатки.*

1. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 7 и 9).
2. Прижмите фиксирующий стержень к штанге гибкого вала (см. рис. 13).
3. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, открутите гайку крепления ножа, поворачивая ее **по часовой стрелке**, используя гаечный ключ 5/8 in. или разводной ключ (см. рис. 13).
4. Снимите гайку, шайбу ножа и нож. Сохраните нож и гайку для дальнейшего использования. Храните нож в месте недоступном для детей.

### **Установка катушки с режущей леской.**

5. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничителе кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень

в отверстие ступицы (см. рис. 7 и 9). Наденьте шайбу ножа на вал плоской стороной к ступице вала (см. рис. 14). Накрутите катушку с режущей леской на вал, поворачивая ее против часовой стрелки. Затяните катушку рукой.

**⚠ Примечание.**

Для правильной работы катушки с режущей леской необходимо правильно установить шайбу ножа на вал.

6. Выньте фиксирующий стержень.

7. Установите защитный кожух (см. раздел 2.3.).

**⚠ Предупреждение.**

Для предотвращения случайных травм всегда устанавливайте защитный кожух, когда работаете с косой с установленной на нее катушкой с режущей леской.

## 3. Использование масла и топлива.

**⚠ Предупреждение.**

Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым использованием косы и меняйте его в соответствии с графиком технического обслуживания.

### 3.1. Рекомендуемый тип масла.

Используйте только рекомендованный фирмой-производителем тип масла. Количество масла в картере двигателя должно быть строго определенным. Перед каждым использованием косы проверяйте уровень масла в картере двигателя и регулярно заменяйте его. Использование масла, тип которого не предусмотрен Инструкцией, а также использование грязного масла может явиться причиной повышенного износа и поломки двигателя.

При температуре окружающего воздуха  $T > +4$  Град.С следует использовать высококачественное масло типа **SAE 30** (классификация по API: SF, SG, SH) для 4-х тактных двигателей.

При температуре окружающего воздуха  $T < +4$  Град.С (например, в случае использования насадки-снегоуборщика) следует использовать высококачественное масло типа **SAE 10W30** (классификация по API: SF, SG, SH) для 4-х тактных двигателей.

### 3.2. Добавление масла в картер двигателя (при первом использовании косы).

**⚠ Предупреждение.**

Коса поставляется без масла в картере двигателя. Для предупреждения поломки двигателя перед первым запуском залейте в картер требуемое количество масла, рекомендованной вязкости.

Объем масла в картере двигателя - 100 мл.

1. Разместите косу на ровной поверхности.

2. Выкрутите пробку/масляный щуп из картера двигателя (см. рис. 15).

3. Залейте 100 мл. масла в двигатель через заливное отверстие (см. рис. 16).

**⚠ Примечание.**

Запрещается добавлять масло в топливо или топливный бак.

4. Вытрите ветошью остатки пролитого масла и установите пробку/масляный щуп на место.

### 3.3. Рекомендуемый тип бензина.

Используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. При использовании старого бензина коса будет плохо работать.

### Определение смешанного топлива.

В настоящее время используются различные виды топлив, представляющих смесь бензина и одного или нескольких окислителей, включая этанол, метанол и др. Спиртосодержащие жидкости хорошо адсорбируют воду. Наличие даже 1% влаги в топливе приводит к разделению топлива и масла или к образованию кислоты в процессе его хранения. При необходимости использования топлива, содержащего этиловый спирт, следует применять только свежее топливо (которое хранилось не более 60 дней).

### Использование смешанного топлива.

При необходимости использования смешанного топлива или если его использование неизбежно, необходимо предусмотреть следующие меры предосторожности:

1. Всегда используйте только свежее топливо.

2. Используйте специальную добавку типа STA-BIL или аналогичную.

3. Перед подготовкой косы к хранению слейте топливо из топливного бака и запустите двигатель для выработки остатков топлива из карбюратора.

### Использование топливных добавок (стабилизаторов).

Использование топливных добавок (стабилизаторов) типа STA-BIL или аналогичных предотвращает коррозию и снижает вероятность образования смолистых отложений в карбюраторе. Использование топливных добавок увеличивает срок годности топлива до 6 месяцев. Добавьте 24 мл стабилизатора на 1 галлон (3,8 л) топлива или перемешайте его с топливом в соответствии с инструкцией на упаковке стабилизатора.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ добавлять стабилизаторы топлива непосредственно в топливный бак.

### 3.4. Заправка топливом.

**⚠ Предупреждение.**

Бензин является горючим веществом, а его пары взрывоопасны. Перед заправкой топливом остановите двигатель и дождитесь его полного остывания. Не курите. Заправку производите в стороне от источников искр и огня.

1. Снимите крышку топливного бака (см. рис. 17)

**⚠ Предупреждение.**

Крышку топливного бака снимайте осторожно.

2. Поднесите горлышко канистры с бензином (или используйте воронку) к заливному отверстию топливного бака (см. рис. 17) и заправьте топливный бак бензином.

**⚠ Предупреждение.**

Заправку бензином производите на открытом воздухе.

**⚠ Примечание.**

Не заполняйте топливный бак полностью. Залейте бензин до уровня на 1 см. ниже нижнего края заливной горловины.

3. Удалите остатки пролитого бензина.

4. Установите крышку топливного бака на место.

**⚠ Предупреждение.**

Запрещается использовать косу при неплотно закрытой крышке топливного бака.

5. Перед запуском двигателя отойдите на безопасное расстояние (до 9 м) от места заправки косы бензином.

**⚠ Примечание.**

Старый бензин удалите любым безопасным способом.

## 4. Запуск/остановка двигателя.

### 4.1. Запуск холодного двигателя.

**⚠ Предупреждение.**

Во избежание отравления угарным газом, содержащимся в выхлопных газах, работайте с косой только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя (см. раздел 6.3.).

2. Залейте в топливный бак чистый, свежий, неэтилированный бензин (см. раздел 3.4.).

3. Установите выключатель зажигания в положение "START (I)" ("Включено") (см. рис. 18).

4. Установите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение "A" ("Полностью закрыта") (см. рис. 19).

**⚠ Примечание.**

Установите рычаг воздушной заслонки строго над соответствующим символом крышки воздушного фильтра (см. рис. 19).

5. Полностью нажмите кнопку насоса ручной подкачки топлива 7 раз. При этом сквозь резиновый колпачок кнопки насоса должен просматриваться подкачиваемый бензин (см. рис. 19). Если бензин не заполнил колпачок, нажмите на кнопку насоса еще несколько раз.

6. При нажатом фиксаторе рычага газа, полностью нажмите и удерживайте рычаг газа (см. рис. 18).

7. Разместите косу на земле (см. рис. 20) и несколько раз (обычно 5) сначала плавно, а затем энергично потяните шнур стартера до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запускается.

8. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение "B" ("Частично закрыта") (см. рис. 19).

**⚠ Примечание.**

Двигатель не будет работать, если рычаг воздушной заслонки находится в положении "A" ("Полностью закрыта").

9. Потяните шнур стартера еще 1-3 раза для окончательного запуска двигателя. Дайте двигателю поработать в течение 15-30 сек. Если двигатель глохнет, то вернитесь к п.7.

**⚠ Примечание.**

При запуске холодного двигателя в холодную погоду, если двигатель не запустился после выполнения п. 9, тогда установите рычаг воздушной заслонки в положение "С" ("Полностью открыта") и вытягивайте шнур стартера 1-7 раз. Если двигатель не запускается, то повторите п.п. 3-9.

10. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение "С" ("Полностью открыта") и дайте двигателю поработать 30 сек. при полностью выжатом рычаге газа.

**⚠ Предупреждение.**

Опасность получения травм. При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение.

11. Отпустите рычаг газа и начинайте работу.

**⚠ Примечание.**

Если двигатель не запускается, то повторите шаги 5-11 с одновременным вытягиванием тросика стартера по два раза и рычагом воздушной заслонки карбюратора в положении "А" ("Полностью закрыта").

## 4.2. Запуск теплого двигателя.

1. Установите выключатель зажигания в положение "START (I)" ("Включено") (см. рис. 18).
2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 19).
3. Полностью нажмите кнопку насоса ручной подкачки топлива 7 раз. При этом сквозь резиновый колпачок кнопки насоса должен просматриваться подкачиваемый бензин (см. рис. 19). Если бензин не заполнил колпачок, нажмите на кнопку насоса еще несколько раз.
4. При нажатом фиксаторе рычага газа, полностью нажмите и удерживайте рычаг газа (см. рис. 18).
5. Разместите косу на земле (см. рис. 20) и несколько раз энергично потяните тросик стартера до запуска двигателя.
6. После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение "С" ("Полностью открыта") и дайте двигателю поработать 30 сек. при полностью выжатом рычаге газа.

**⚠ Примечание.**

Если двигатель не запускается, то повторите процедуру запуска холодного двигателя.

**⚠ Примечание.**

Данный 4-х тактный двигатель, как и автомобильный, может запуститься при отпущенном рычаге газа. Для запуска теплого двигателя Вы можете использовать другую процедуру запуска. При нахождении выключателя зажигания в положении "START" энергично потяните шнур стартера. После запуска двигателя дайте ему поработать 30 сек. при полностью выжатом рычаге газа. Если двигатель заглохнет, то повторите процедуру запуска теплого двигателя.

**⚠ Предупреждение.**

Работать с косой рекомендуется при полностью открытой воздушной заслонке и полностью выжатом рычаге газа.

## 4.3. Остановка двигателя.

1. Отпустите рычаг газа (см. рис. 20) и дайте двигателю поработать на холостых оборотах.
2. Для остановки двигателя переведите выключатель зажигания в положения "STOP (0)" ("Выключено") (см. рис. 18).

**⚠ Предупреждение.**

После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

## 5. Работа.

### 5.1. Использование системы EZ-LINK.

Модель косы 890 г оснащена разъемной штангой системы EZ-Link, которая позволяет присоединить к косе дополнительные насадки.

Культиватор	GC 720
Кусторез	HS 720
Снегоуборщик	ST 720

**⚠ Примечание.**

Для удобства снятия и установки дополнительных насадок и приспособлений расположите косу на ровной поверхности.

**⚠ Предупреждение.**

Для избежания получения травм и возможной поломки косы перед снятием/установкой нижней штанги останавливайте двигатель.

### Отсоединение нижней штанги с катушкой или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте барашковую рукоятку (см. рис. 21), откручивая ее против часовой стрелки.
2. Нажмите на фиксирующую кнопку (см. рис. 21) и удерживайте ее в этом состоянии.
3. Удерживая верхнюю часть штанги гибкого вала одной рукой, отсоедините нижнюю штангу с катушкой или с дополнительной насадкой (см. рис. 22).

### Установка нижней штанги с катушкой или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте барашковую рукоятку (см. рис. 21), откручивая ее против часовой стрелки.
2. Соедините верхнюю и нижнюю штанги. При этом фиксирующая кнопка должна находиться в отверстии соединительной муфты (см. рис. 22).

**⚠ Примечание.**

Для облегчения установки совместите фиксирующую кнопку с направляющим пазом (см. рис. 21) соединительной муфты.

3. Затяните барашковую рукоятку, закручивая ее по часовой стрелке (см. рис. 21). Перед работой всегда проверяйте затяжку барашковой рукоятки соединительной муфты.

**⚠ Предупреждение.**

Запрещается использовать режущий нож в качестве подравнителя бордюров.

## 5.2. Работа с бензокосой.

**⚠ Предупреждение.**

При работе всегда используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте облегчающую одежду и прочную обувь.

При работе с бензокосой займите устойчивое положение (см. рис. 23).

При работе рекомендуется:

- Использовать защитные очки и соответствующую одежду.
- Отрегулировать длину плечевого ремня.
- Отрегулировать положение рукоятки для максимального удобства при работе. При работе держать косу двумя руками за рукоятку управления.
- Располагать катушку с режущей леской параллельно поверхности земли.

## 5.3. Регулировка длины лески.

В состав катушки с режущей леской входит нажимная головка, которая позволяет удлинять режущую леску без остановки двигателя. Для этого достаточно слегка ударить нажимной головкой о землю (см. рис. 24) при работе бензокосы на высоких оборотах. При попытках проделать эту операцию в высокой и густой траве, двигатель бензокосы будет значительно снижать обороты и перегружаться.

**⚠ Примечание.**

Всегда следите за длиной режущей лески. При уменьшении длины лески процесс кошения травы становится более трудоемким.

После каждого удара нажимной головкой по поверхности земли длина режущей лески увеличивается приблизительно на 25 мм. Нож ограничителя длины лески, установленный в защитном кожухе, служит для обрезания режущей лески, если ее длина превышает размеры защитного кожуха.

**⚠ Примечание.**

При работе не опирайтесь нажимной головкой на поверхность земли.

**⚠ Предупреждение.**

Запрещается снимать нож ограничителя длины лески. При большой длине режущей лески сцепление двигателя будет перегреваться и коса может выйти из строя.

### Некоторые причины ломки лески:

- Запутывание лески в посторонних предметах.
- В результате "усталости" лески.
- При скашивании толстой и твердой травы.

- В результате контакта лески с твердыми объектами (стены, заборы).

#### 5.4. Меры по повышению эффективности работы.

- Держите катушку с режущей леской параллельно земле.
- Не перегружайте двигатель косы. Косите кончиками лески, особенно вдоль стен домов. Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя.
- Для предупреждения преждевременного износа лески и дополнительной нагрузки на двигатель, кошение травы высотой более 20 см следует производить за несколько заходов, сверху вниз.
- Для повышения эффективности работы косите траву справа налево. Срезанная трава при этом отбрасывается от пользователя.
- Рекомендуется косить только сухую траву.
- Расход лески зависит:
  - а) От соблюдения рекомендаций по правильной работе с косой.
  - б) От типа скашиваемой травы.
  - в) От типа местности, где происходит скашивание.

Например, расход лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.

#### 5.5. Декоративное скашивание.

Декоративное скашивание выполняется путем удаления всей растительности вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д.

Для этого расположите катушку с режущей леской под углом около 30 градусов по отношению к земле (см. рис. 25).

#### 5.6. Использование режущего ножа.

##### Предупреждение.

При работе всегда используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь.

##### Предупреждение.

Запрещается использовать режущий нож в качестве подрывителя бордюров.

Перед началом работы займите правильное рабочее положение (см. рис. 26 и раздел 5.2.)

- Прочно упритесь ногами.
- Полностью выжмите рычаг газа. Наибольший эффект будет достигаться при работе двигателя на максимальных оборотах. При этом уменьшается вероятность поломки косы в результате контакта ножа с посторонними предметами.

##### Предупреждение.

При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить блокирование и контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.).

- При скашивании поворачивайте верхнюю часть туловища из стороны в сторону.
- При временной остановке всегда отпускайте рычаг газа.

##### Предупреждение.

После выключения двигателя режущий нож продолжает вращаться еще некоторое время. Не дотрагивайтесь до ножа до его полной остановки и не пытайтесь остановить его руками.

- Для повышения эффективности работы косите траву в сторону вращения режущего ножа (справа налево).
- После поворота косы обратно немного передвиньтесь вперед.
- Режущий нож имеет двухстороннюю режущую кромку. Если нож затупился при работе, его можно перевернуть.

##### Предупреждение.

Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож замените.

Для уменьшения вероятности намотки посторонних предметов вокруг ножа:

- При работе полностью выжимайте рычаг газа.
- Поворачивайте косу в направлении вращения ножа (см. рис. 27).
- Избегайте попадания срезанной травы под нож при движении косы в обратную сторону.

##### Предупреждение.

Перед тем как очистить нож остановите двигатель и дождитесь полной остановки ножа.

## 6. Техническое обслуживание и ремонт.

### Примечание.

Для проведения обслуживания и ремонта требуется специальный инструмент и оборудование. Поэтому при необходимости обращайтесь в технический центр.

#### 6.1. Периодичность обслуживания.

Обслуживание косы должно проводиться в соответствии с приведенной ниже таблицей. Перечисленные в таблице мероприятия рекомендуется также выполняться как часть подготовительных работ перед началом каждого сезона.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Заправьте топливный бак свежим топливом. Проверьте уровень масла в картере двигателя.
Каждые 10 ч работы	Очистите и пропитайте маслом воздушный фильтр.
Каждые 25 ч работы	Замените масло (Первая замена масла через 10 ч. работы). Очистите экран искроуловителя.
Каждые 50 ч работы	Проверьте состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами. Проверьте зазор клапанов (На новом двигателе через 10 ч. работы)
При необходимости	Очистите систему охлаждения двигателя.

#### 6.2. Установка лески.

Используйте леску диаметром **2,4 мм**. Использование лески большего диаметра может привести к перегреву или выходу из строя двигателя, а также к быстрому износу втулок корпуса катушки. Использование лески меньшего диаметра ведет к уменьшению эффективности работы и быстрому расходу лески.

##### Предупреждение.

Не применяйте в качестве режущего элемента армированную леску, провода, тросы и т.д.

Режущая леска может быть заменена двумя различными способами:

- повторной намоткой лески на внутреннюю катушку (шпульку);
- установкой новой шпульки с предварительно намотанной леской.

#### Намотка новой лески на шпульку.

1. Удерживая корпус катушки одной рукой, отверните нажимную головку, вращая ее **по часовой стрелке** (см. рис. 28). Осмотрите болт внутри нажимной головки, для того чтобы убедиться в его свободном перемещении. Замените нажимную головку, если она повреждена.
2. Выньте пустую шпульку из корпуса катушки (см. рис. 28).
3. Выньте пружину из шпульки (см. рис. 28).
4. Протрите шпульку, пружину, вал и внутреннюю поверхность корпуса катушки ветошью (см. рис. 29).
5. Периодически проверяйте уровень износа зубцов в корпусе катушки и на шпульке (см. рис. 30). При необходимости удалите заусенцы или замените корпус катушки и шпульку.
6. Возьмите около 7,5 метров лески. Сложите ее пополам, и каждый конец пропустите в отверстия шпульки (см. рис. 32). Потяните леску таким образом, чтобы получившаяся петля была по возможности меньше.

##### Примечание.

Для крепления лески к шпульке можно использовать изоляционную ленту, с помощью которой леска фиксируется на оси шпульки.

##### Примечание.

Всегда соблюдайте рекомендованную длину лески при ее намотке на шпульку.

7. Наматывайте леску сразу двумя концами ровными плотными слоями (см. рис. 33). Наматывайте леску в направлении, указанном на шпульке. При этом указательный палец поместите между двумя концами лески, чтобы исключить их перехлест.

##### Примечание.

Намотка лески в неправильном направлении приведет к неправильной работе катушки с леской.

8. Вставьте концы лески в два удерживающих паза шпульки (см. рис. 35).
9. Установите пружину в шпульку. Проденьте концы лески через втулки корпуса катушки. Затем поместите шпульку с леской в корпус катушки (см. рис. 36). Соедините корпус катушки и шпульку. Удерживая корпус катушки и шпульку вместе,

возьмитесь за концы лески и сильно потяните, чтобы освободить их из удерживающих пазов.

#### **Примечание.**

Пружина должна быть помещена в шпульку перед сборкой катушки.

10. Удерживая собранную катушку одной рукой, установите нажимную головку и закрутите ее **против часовой стрелки**.

### **Установка шпульки с предварительно намотанной леской.**

1. Удерживая катушку в сборе одной рукой, отверните нажимную головку, вращая ее **по часовой стрелке** (см. рис. 28). Осмотрите болт внутри нажимной головки, для того чтобы убедиться в его свободном перемещении. Замените нажимную головку, если она повреждена.
2. Выньте шпульку из корпуса катушки (см. рис. 28).
3. Выньте пружину из шпульки (см. рис. 28).
4. Протрите внутреннюю поверхность корпуса катушки, пружину и вал ветошью.
5. Установите пружину в новую шпульку с леской.

#### **Примечание.**

Пружина должна быть помещена в шпульку перед сборкой катушки.

6. Проденьте концы лески через втулки корпуса катушки (см. рис. 36).
7. Поместите шпульку с леской в корпус катушки. Соедините корпус катушки и шпульку. Удерживая корпус катушки и шпульку вместе, возьмитесь за концы лески и сильно потяните, чтобы освободить их из удерживающих пазов.
8. Установите нажимную головку и закрутите ее **против часовой стрелки**.

### **Расходные материалы.**

См. раздел 6.10.

## **6.3. Проверка уровня масла.**

#### **Предупреждение.**

Для предупреждения износа двигателя регулярно проверяйте уровень масла в картере двигателя. Запрещается работать с косой, если уровень масла ниже нижнего конца масляного щупа.

При обслуживании двигателя косы проверка уровня масла в картере должна осуществляться регулярно.

Проверяйте уровень масла перед каждым использованием косы:

1. Остановите двигатель и дайте маслу стечь в картер двигателя.
2. Расположите косу на ровной, прямой поверхности, чтобы можно было правильно определить уровень масла в картере двигателя.
3. Удалите грязь, остатки травы с поверхности двигателя, очистите зону вокруг пробки/масляного щупа перед тем, как извлекать его из горловины.
4. Выкрутите пробку/масляный щуп из маслосливной горловины и удалите остатки масла с щупа куском ветоши. Снова закрутите пробку/масляный щуп в горловину.
5. Повторно выкрутите пробку/масляный щуп из маслосливной горловины и проверьте по нему уровень масла. Уровень масла должен быть по верхней отметку пробки/масляного щупа (“Top of Dipstick”) (см. рис. 37).
6. Если уровень масла ниже требуемого, тогда добавьте небольшое количество масла и проверьте его уровень (см. рис. 38).

#### **Примечание.**

Количество масла в картере двигателя не должно быть больше требуемого.

#### **Примечание.**

Проверьте целостность уплотнительного кольца, когда проверяете уровень или меняете масло.

## **6.4. Замена масла.**

На новом двигателе смену масла необходимо проводить после первых **10 часов** работы. Затем следует менять масло после каждых **25 часов** работы или перед подготовкой косы к хранению на длительный период времени. Смену масла следует проводить только на теплом двигателе. Масло должно быть чистым и в нем должны отсутствовать посторонние примеси.

#### **Предупреждение.**

Используйте защитные перчатки.

1. Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания для предотвращения случайного запуска двигателя.

2. Выкрутите пробку/масляный щуп.
3. Установите косу в вертикальное положение и вылейте масло через маслосливную горловину в подходящую емкость (см. рис. 40). Убедитесь в том, что масло полностью стекло из картера двигателя.
4. Заполните картер двигателя новым маслом рекомендуемой вязкости (в количестве **100 мл**) до верхней отметки пробки/масляного щупа.
5. Закрутите пробку/масляный щуп.
6. Наденьте высоковольтный провод на свечу зажигания.

## **6.5. Обслуживание воздушного фильтра.**

#### **Предупреждение.**

Перед очисткой и проведением технического обслуживания косы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

1. Нажмите на фиксатор с правой стороны крышки воздушного фильтра и отведите ее в сторону (см. рис. 41).

#### **Примечание.**

Если необходимо, то для полного снятия крышки воздушного фильтра снимите крышку топливного бака.

2. Выньте воздушный фильтр (см. рис. 41).
3. Промойте фильтрующий элемент в растворе воды с моющим средством (см. рис. 42). Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте высохнуть.
4. Пропитайте фильтр небольшим количеством (порядка 30 мл) чистого моторного масла SAE 30 (см. рис. 43).
5. Сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки и равномерно распределить масло по нему (см. рис. 44).
6. Установите фильтр на место (см. рис. 45).

#### **Примечание.**

При эксплуатации косы без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

7. Установите крышку воздушного фильтра на место. Совместите фиксаторы с левой стороны крышки с прорезями с левой стороны задней панели (см. рис. 45).

#### **Примечание.**

Если необходимо, то для установки крышки воздушного фильтра снимите крышку топливного бака.

8. Переведите крышку воздушного фильтра вправо и вставьте фиксатор в прорезь задней панели (см. рис. 45).
9. Если необходимо, наденьте крышку топливного бака.

## **6.6. Регулировка карбюратора.**

Обороты холостого хода можно регулировать с помощью винта, расположенного в отверстии защитного кожуха двигателя (см. рис. 46).

#### **Предупреждение.**

Неправильная регулировка карбюратора может привести к выходу двигателя из строя.

### **Проверка топлива.**

Использование старого топлива приводит к тому, что двигатель начинает неправильно работать. Перед регулировкой слейте старый бензин и заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином (см. раздел 3.3.).

### **Чистый воздушный фильтр.**

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Перед регулировкой оборотов холостого хода карбюратора проверьте состояние воздушного фильтра (см. раздел 6.5.).

### **Регулировка карбюратора.**

Если после проверки качества топлива и очистки воздушного фильтра двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах, “чихает” или глохнет, не развивает полную мощность, то необходимо произвести комплексную регулировку карбюратора.

Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется проводить в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

Использование рекомендованного топлива, своевременная очистка воздушного фильтра и правильная регулировка оборотов холостого хода гарантирует долгую работу двигателя.

## **6.7. Регулировка зазора клапанов.**

Регулировка зазора клапанов требует частичной разборки двигателя. При необходимости обращайтесь в технический центр.

Проверяйте зазор клапанов с помощью измерительного щупа на новом двигателе через **10 часов** работы, а в дальнейшем через **каждые 50 часов** работы.

- Проверять и регулировать клапана двигателя необходимо при полностью остывшем двигателе.
  - Данную работу проводите в закрытом, чистом помещении.
1. Снимите нижнюю часть защитного кожуха двигателя, осторожно отогнув два фиксатора плоской отверткой (см. рис. 47).
  2. Открутите два передних винта крепления защитного кожуха двигателя, используя плоскую отвертку или Торкс-20 (см. рис. 48).
  3. Открутите винт в задней части защитного кожуха двигателя (см. рис. 49).
  4. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
  5. Очистите грязь вокруг свечи зажигания. Головкой 5/8 in. выверните свечу зажигания, поворачивая ее против часовой стрелки.
  6. Снимите защитный кожух двигателя.
  7. Очистите грязь вокруг клапанной крышки. Открутите винт крепления клапанной крышки, используя плоскую отвертку или Торкс-25 (см. рис. 50). Снимите клапанную крышку и прокладку.
  8. Медленно потяните шнур стартера так, чтобы поршень оказался сверху (в верхней мертвой точке).
    - Через свечное отверстие убедитесь, что поршень находится в верхней мертвой точке (см. рис. 50).
    - Оба коромысла должны свободно вращаться, а оба клапана – закрыты.

Если этого не произошло, то повторите п.8.

9. Вставьте плоский измерительный щуп между коромыслом и штоком клапана и измерьте зазор (см. рис. 51). Измерьте зазоры впускного и выпускного клапанов.

Рекомендованный зазор для впускного и выпускного клапанов должен составлять 0,08-0,15 мм (.003-.006 in). Измерительный щуп должен входить в зазор между штоком клапана и коромыслом с небольшим сопротивлением (см. рис. 52).

10. Если зазор не соответствует требуемому, тогда:
  - a) Поверните регулировочную гайку, используя 8 мм (5/6 in) гаечный ключ (см. рис. 51).
    - Для увеличения зазора, поверните регулировочную гайку против часовой стрелки.
    - Для уменьшения зазора, поверните регулировочную гайку по часовой стрелке.
  - b) Проверьте оба зазора.
11. Установите клапанную крышку с новой прокладкой. Момент затяжки винта крепления клапанной крышки 2,2 – 3,4 Нм.

#### **Примечание.**

Прокладку клапанной крышки (№ 791-182099) можно заказать в техническом центре.

12. Установите защитный кожух двигателя. Закрутите винты его крепления.
13. Установите нижнюю часть защитного кожуха двигателя. Вставьте направляющие нижней части в пазы защитного кожуха двигателя и защелкните фиксаторы (см. рис. 47).
14. Проверьте состояние свечи зажигания и установите ее на место (см. раздел 6.8.).
15. Наденьте высоковольтный провод на свечу зажигания.

## 6.8. Замена свечи зажигания.

Используйте свечи зажигания Champion RDZ19H или аналогичные. Проверьте состояние свечи зажигания после **каждых 50 часов** работы.

1. Остановите двигатель и дождитесь его полного остывания. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Очистите зону вокруг свечи зажигания.
3. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором. Установите зазор между электродами 0,635 мм (0.025 in), используя измерительный щуп (см. рис. 53).

#### **Предупреждение.**

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

4. Заверните свечу зажигания в головку цилиндра, используя ключ с головкой 5/8 in.

При наличии моментного ключа момент затяжки свечи зажигания должен составлять 12,3-13,5 Нм. Не перетягивайте.

## 6.9. Проверка экрана искроуловителя.

1. Снимите защитный кожух глушителя (см. раздел 6.7.).
2. Используя плоскую отвертку или Торкс-20, открутите винт крепления крышки искроуловителя к глушителю (см. рис. 54).
3. Выньте фиксатор и снимите крышку искроуловителя.
4. Выньте экран искроуловителя из крышки.
5. Прочистите экран с помощью металлической щетки или замените.
6. Установите экран, крышку уловителя и зафиксируйте их винтом.

## 6.10. Расходные материалы.

Пробка/масляный щуп	791-182378
Свеча зажигания	791-180852B
Экран искроуловителя	791-180890
Шпилька с леской	791-147345B
Пружина шпильки	791-610636B
Корпус катушки	791-683301
Шпилька	791-147495
Нажимная головка	791-180814B
Крышка топливного бака	791-182267
Плечевой ремень	791-160196

По вопросу заказа запасных частей обращайтесь в технический центр.

## 7. Очистка и хранение.

### 7.1. Очистка.

#### **Предупреждение.**

В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и ребра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация косы с загрязненной системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

#### **Предупреждение.**

Перед очисткой и проведением технического обслуживания косы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

Для очистки внешней поверхности косы используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассового кожуха или рукоятки. Они могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат растворители, включая керосин. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.

#### **Предупреждение.**

Категорически запрещается промывать корпус катушки и редуктор методом окунания в воду. Это может привести к коррозии подшипников, затруднению их вращения и, как следствие, к обрыву гибкого вала.

### 7.2. Хранение.

- Запрещается хранить косу с бензином в топливном баке, чтобы исключить непроизвольное возгорание бензиновых паров.
- Перед хранением дайте двигателю остыть.
- Храните косу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить ее использование и поломку посторонними лицами, особенно, детьми.

**Хранить косу можно в одном из следующих положений:**

1. Подвешенной за режущий механизм.
2. Подвешенной за двигатель.
3. Поставленной на опору двигателя и режущий механизм.

### 7.3. Длительное хранение.

Если коса не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

1. Слейте все топливо из топливного бака в канистру. Не используйте топливо, которое хранилось более 60 дней.
2. Запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора.
3. Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

#### **Примечание.**



Перед запуском двигателя косы после длительного хранения выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

4. Замените масло (см. раздел 6.4.).
5. Тщательно очистите всю поверхность косы и осмотрите ее на наличие повреждений. Отремонтируйте или замените поврежденные части и подтяните ослабленные винты, болты и гайки. После проведения данных профилактических работ коса будет готова к длительному хранению.

#### 7.4. Транспортировка.

- Перед транспортировкой дайте двигателю полностью остыть.
- Слейте бензин из топливного бака.
- Крепко затяните крышку топливного бака.
- Надежно зафиксируйте косу.

### 8. Возможные неисправности и способы их устранения.

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается.	Выключатель зажигания в положении "OFF" ("Выключено").	Установите выключатель зажигания в положение "ON" ("Включено").
	Пустой топливный бак.	Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Кнопка подкачки топлива нажата недостаточное количество раз.	Полностью нажмите кнопку не менее 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо.	Повторите процедуру запуска с воздушной заслонкой в положении "С" ("Полностью открыта").
	Старый бензин.	Слейте старый бензин и заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите, отрегулируйте зазор или замените свечу.
	Большая длина режущей лески.	Уменьшите длину режущей лески так, чтобы ее длина ограничивалась размером защитного кожуха.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу.	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старый бензин.	Слейте старый бензин и заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Неправильно отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр.
Двигатель не набирает обороты.	Старый бензин.	Слейте старый бензин и заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Неправильно отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр.
	Трава намоталась на вал катушки с режущей леской.	Остановите двигатель и очистите вал катушки.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Забился экран искроуловителя.	Очистите или замените экран искроуловителя.
Двигатель не развивает мощность или глохнет.	Старый бензин.	Слейте старый бензин и заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Неправильно отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр.
	Забился экран искроуловителя.	Очистите или замените экран искроуловителя.
Катушка не подает режущую леску.	Трава намоталась на вал катушки с режущей леской.	Остановите двигатель и очистите вал катушки.
	В катушке закончилась леска.	Заправьте новую леску.
	Запуталась леска на шпулке.	Распутайте леску или замените шпулку.
	Катушка с режущей леской загрязнилась.	Очистите шпулку и корпус катушки.
	Леска слиплась от нагрева во время работы.	Извлеките шпулку, отмотайте слипшуюся часть лески и перемотайте леску.
	Леска перекручена в процессе намотки.	Извлеките шпулку, перемотайте леску.
	Из катушки выходит недостаточно лески.	Нажмите на нажимную головку и вытяните 10 см. лески из катушки.

### 9. Спецификация.

#### Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с воздушным охлаждением
Объем двигателя, куб.см	26,2
Тип сцепления	Центробежное
Обороты двигателя (катушка с режущей леской), об/мин	6800 - 7800
Обороты двигателя (режущий нож), об/мин	8000 - 9000
Обороты холостого хода, об/мин	2800 - 3200
Тип зажигания	Электронное
Тип выключателя зажигания	Кулисный выключатель
Зазор клапанов	0,08 - 0,15 мм
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,635
Масло	SAE 30 (T>+4 T рад.С), SAE 10W30 (T<+4 T рад.С)
Объем масла в картере двигателя, мл	100
Бензин	АИ-92, неэтилированный
Карбюратор	Диафрагменного типа
Стартер	С возвратом пускового шнура
Дроссельная заслонка	Ручная с пружиной возврата
Емкость топливного бака, мл	591
Топливный бак	Полиэтиленовый

#### Штанга гибкого вала и режущая головка

Штанга гибкого вала	Алюминиевая труба
Рычаг газа	Выжимной от руки

Вес (без бензина), кг	6,13
Режущий механизм	4-х зубчатый нож, катушка с 2-мя лесками
Катушка	Полуавтоматическая, с выпуском лески
Диаметр катушки с леской, мм	101,6
Диаметр режущей лески, мм	2,4
Ширина обрабатываемой поверхности (катушка с режущей леской), см	45,7
Ширина обрабатываемой поверхности (режущий нож), мм	204
Плечевой ремень	Стандартный
Уровень звукового давления (без нагрузки), дБ (А)	76
Уровень звуковой мощности (без нагрузки), дБ (А)	96
Уровень звукового давления (под нагрузкой), дБ (А)	93
Уровень звуковой мощности (под нагрузкой), дБ (А)	113

Адрес изготовителя: MTD Products AG, Индустриештрассе 23, г. Саарбрюкен, Германия.

Адрес официального дистрибьютора MTD в России - Ассоциации «Дом и Сад»: г. Москва, ул. Приорова, д. 24, стр. 1.

Тел.: (095) 450-83-84, 450-86-48.