

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЫЛЕСОСА-ВЕНТИЛЯТОРА С ДВУХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ MBV 31 / RGBV3100

Комплектация:

- Пылесос-вентилятор MBV 31 / RGBV3100.
- Труба пылесоса-вентилятора.
- Плечевой ремень.
- Мешок для сбора мусора (мешок).
- Крепежные элементы.
- Инструкция по эксплуатации.

1. Для Вашей Безопасности.

Основные правила техники безопасности.

1.1. Перед работой.

- Перед работой внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с работой и использованием пылесоса-вентилятора.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте пылесос-вентилятор на отсутствие повреждений. Замените поврежденные части. Проверьте наличие утечек топлива. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов пылесоса-вентилятора. Незакрепленные детали могут стать причиной травм пользователя, посторонних лиц, а также привести к поломке пылесоса-вентилятора.
- Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.
- Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из пылесоса-вентилятора предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении посторонних лиц остановите двигатель и прекратите работу.

1.2. При работе с бензином.

Предупреждение.

Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливо (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- При работе с топливом около источников искр и открытого огня. Запрещается запускать двигатель при наличии в воздухе паров топлива.
- Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
- Перед заправкой топливом снимите мешок.
- Приготовливайте топливную смесь и заливайте ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.

1.3. При работе.

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор). Рекомендуется работать в одежде с длинными рукавами.
- Запрещается использовать пылесос-вентилятор без установленной трубы пылесоса-вентилятора, без установленного мешка и при незакрытой молнии мешка.
- При проведении работ по ремонту, обслуживанию пылесоса-вентилятора, при снятии и установке трубы пылесоса-вентилятора или мешка всегда останавливайте двигатель. Для предотвращения травм вращающимися лопастями крыльчатки дождитесь полной остановки двигателя и крыльчатки.
- При запуске двигателя и в процессе работы сохраняйте устойчивое положение (см. раздел "Запуск двигателя").

- Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю и глушителю в процессе работы. Эти части сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.
- Пользуйтесь только исправным пылесосом-вентилятором. Перед работой произведите необходимый ремонт.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям пылесоса-вентилятора. Оригинальные запасные части можно приобрести в техническом центре.
- При запуске двигателя располагайте пылесос-вентилятор на чистой, ровной поверхности, так как посторонние предметы (камни и т.д.) могут засосаться в трубу и привести к травмам пользователя или к поломке пылесоса-вентилятора.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся частей пылесоса-вентилятора. Категорически запрещается прикасаться и пытаться остановить крыльчатку пылесоса-вентилятора до момента ее полной остановки.
- Запрещается использовать пылесос-вентилятор в качестве вентилятора для распыления химических веществ, удобрений и других токсичных препаратов.

1.4. При использовании в качестве вентилятора.

- Запрещается направлять трубу вентилятора в сторону людей, домашних животных, а также в направлении окон. Всегда направляйте поток в сторону от людей и животных, а также стекол, деревьев, автомобилей, стен, чтобы не повредить их.

1.5. При использовании в качестве пылесоса.

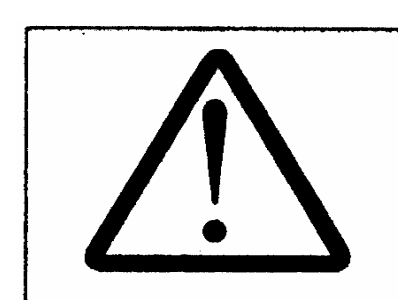
- Избегайте ситуаций, которые могут приводить к возгоранию мешка. Запрещается работать около открытого пламени, а также всасывать золу из каминов, печей и др. Запрещается всасывать зажженные сигареты и пепел, который полностью не остыл.
- Пылесос предназначен для сбора сухих материалов, включая листву, траву, небольшие ветки и листы бумаги. Запрещается собирать влажные отходы, находящиеся в воде предметы, а также металлы и разбитое стекло, которые могут привести к поломке крыльчатки.

1.6. Дополнительные меры безопасности.

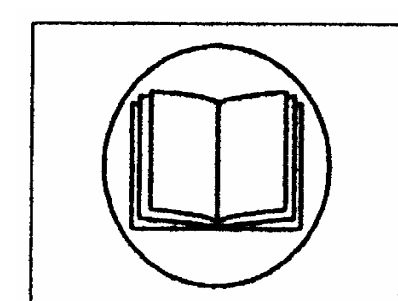
- Перед хранением и транспортировкой пылесоса-вентилятора дайте двигателю остыть. При транспортировке надежно закрепите пылесос-вентилятор.
- Храните пылесос-вентилятор в сухом, закрытом помещении, в месте, исключающем его использование детьми и посторонними лицами.
- Запрещается погружать пылесос-вентилятор в воду и поливать его водой или любой другой жидкостью. Рукоятки управления должны быть сухими и чистыми. Очищайте пылесос-вентилятор после каждого использования (см. раздел "Очистка и хранение").

1.7. Предупреждающие символы.

На корпусе пылесоса-вентилятора крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:



Будьте внимательны!
Указывает на опасность и повышенное внимание. Может использоваться в сочетании с другими символами.



Прочитайте инструкцию по эксплуатации!
Этим Вы уменьшите вероятность получения травм при работе с пылесосом-вентилятором.



Используйте защитные средства глаз и органов слуха!
Отлетающие предметы и шум работающего двигателя могут привести к травмам глаз и ухудшению слуха.



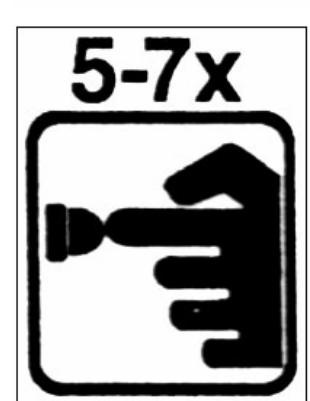
Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающего пылесоса-вентилятора.



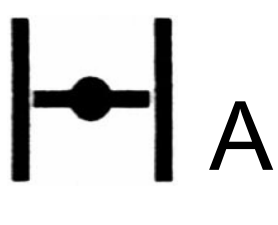
Используйте тип топлива, рекомендованный инструкцией по эксплуатации.



Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин.

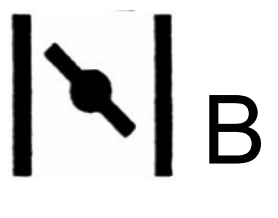


Полностью нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива 5-7 раз.

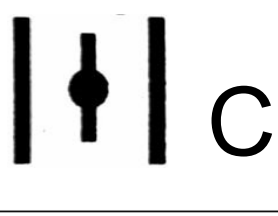


Положение рычага воздушной заслонки карбюратора:

A – Полностью закрыта.



B – Частично закрыта.



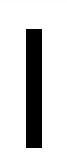
C – Полностью открыта.



Держите чистым трубу вентилятора. Не направляйте трубу вентилятора в сторону людей. Посторонние предметы могут быть отброшены струей воздуха. Не работайте без установленной трубы пылесоса-вентилятора.

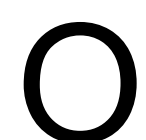


При работе возможно попадание пыли в глаза. Перед началом работы надевайте защитные очки или маску.



Выключатель зажигания.

Положение ON/START/RUN (“Включено”)



Выключатель зажигания.

Положение OFF/STOP (“Выключено”)

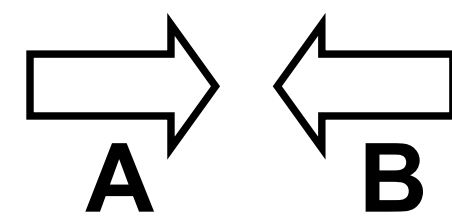


Внимание, горячая поверхность!

Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к глушителю и двигателю во время работы. Эти части остаются горячими некоторое время после окончания работы.



Опасность получения травм крыльчаткой пылесоса-вентилятора. Перед снятием/установкой трубы пылесоса-вентилятора, мешка, а также при очистке и обслуживании дождитесь остановки двигателя и крыльчатки.



Режимы работы пылесоса-вентилятора:

A – Режим пылесоса.

B – Режим вентилятора.



Рычаг газа.

Положение “Заяц” соответствует высоким оборотам двигателя.



Рычаг газа.

Положение “Черепаша” соответствует низким оборотам двигателя.

2. Описание пылесоса-вентилятора.

2.1. Применение пылесоса-вентилятора.

В режиме вентилятора:

- Для очистки дворов, гаражей, проездов, лестниц, внутренних дворики, пространств вокруг стен, ограждений и т.п.

В режиме пылесоса:

- Для сбора старой листвы, небольшого мусора, веток и т.п.

2.2. Основные части пылесоса-вентилятора.

Blower/Vacuum Tube – Труба пылесоса-вентилятора.

Blower/Vacuum Inlet – Труба пылесоса.

Blower Outlet – Труба вентилятора.

Blower/Vacuum Mode Change-Over Lever – Рычаг режимов работы.

Vacuum Bag – Мешок.

Vacuum Bag Hook – Крючок крепления мешка.

Vacuum Bag Zipper – Молния мешка.

Harness – Плечевой ремень.

Spark Plug – Свеча зажигания.

Choke Lever – Рычаг воздушной заслонки карбюратора.

Primer – Насос ручной подкачки топлива.

Air filter/Muffler Cover – Крышка воздушного фильтра.

Throttle Lever – Рычаг газа.

Fuel Cap – Крышка топливного бака.

Ignition Switch – Выключатель зажигания.

Starter Rope Grip – Рукоятка шнура стартера.

3. Сборка.

3.1. Снятие и установка трубы пылесоса-вентилятора.

Рис. 1.

Motor Housing – Кожух двигателя.

Nut – Гайка.

Blower/Vacuum Tube – Труба пылесоса-вентилятора.

Screw – Винт.

Self-Tapping Screw – Самонарезной винт.

Установка трубы пылесоса-вентилятора.

⚠ Примечание.

При продаже труба пылесоса-вентилятора не установлена на кожух двигателя. Перед работой обязательно установите трубу пылесоса-вентилятора.

1. Достаньте винты и гайки, находящиеся в коробке пылесоса-вентилятора.
2. Установите трубу пылесоса-вентилятора на посадочное отверстие в кожухе двигателя так, чтобы отверстия в трубе совместились с отверстиями для винтов в кожухе двигателя (см. рис. 1).
3. Установите 2 винта (8-32x3/4") со шлицами под головку Торкс-20 с правой стороны кожуха двигателя, а 2 гайки с левой стороны кожуха двигателя (см. рис. 2).
4. Надежно затяните винты, но не перетягивайте их.
5. Установите 2 самонарезных винта (8-16x3) со шлицами под головку Торкс-20 в отверстия с двух сторон кожуха двигателя (см. рис. 2). Надежно затяните винты, но не перетягивайте их.

Снятие трубы пылесоса-вентилятора.

⚠ Предупреждение.

Перед снятием и установкой трубы пылесоса-вентилятора остановите двигатель и дождитесь полной остановки крыльчатки.

1. Отверните 2 самонарезных винта с двух сторон кожуха двигателя.
2. Отверните 2 винта с гайками крепления трубы пылесоса-вентилятора к кожуху двигателя (см. рис. 1).

⚠ Предупреждение.

Сохраните все крепежные элементы для последующего использования

3. Снимите трубу пылесоса-вентилятора с кожуха двигателя.
4. Установите трубу пылесоса-вентилятора перед использованием.

3.2. Снятие и установка мешка.

Установка мешка.

1. Зацепите петлю мешка за крючок крепления, расположенный на трубе пылесоса-вентилятора (см. рис. 3).
2. Наденьте трубу мешка на посадочное отверстие кожуха двигателя. Надавите на трубку мешка, чтобы оба фиксатора защелкнулись на кожухе двигателя (см. рис. 4).

Снятие мешка.

1. Нажмите на фиксаторы трубы мешка и снимите мешок с кожуха двигателя (см. рис. 5).
2. Снимите мешок с крючка крепления.

3.3. Установка плечевого ремня.

⚠ Предупреждение.

Отрегулируйте плечевой ремень на требуемую длину, но не прикрепляйте его кольцу держателя до запуска двигателя.

1. Пропустите конец ремня, на котором отсутствует пряжка через центральную прорезь пряжки.
2. Вставьте ремень во вторую прорезь пряжки (см. рис. 6).
3. Отрегулируйте длину ремня.
4. Зацепите фиксатор ремня за кольцо держателя, расположенного сверху рукоятки управления (см. рис. 7).
5. Перекиньте плечевой ремень через голову и разместите его на плече (см. рис. 8).
6. Стоя в рабочем положении (см. рис. 8), отрегулируйте длину плечевого ремня в соответствие с ростом:
 - Для удлинения плечевого ремня потяните вниз за ремень, приподняв конец пряжки (см. рис. 9).
 - Для уменьшения длины плечевого ремня вытяните ремень вниз, удерживая пряжку (см. рис.9).

4. Использование бензина и масла.

4.1. Рекомендуемый тип масла.

Рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением (с наличием маркировки “Для садовой техники с 2-х тактным двигателем”). Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д.

4.2. Рекомендуемый тип бензина.

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин марки не ниже АИ-92, со сроком хранения не более 60 дней.

4.3. Инструкция по смешиванию бензина и масла.

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также возможного выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь. При приготовлении топливной смеси строго следуйте рекомендациям Инструкции по эксплуатации при выборе соотношения бензин/масло. При использовании минерального масла для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением соблюдайте соотношение бензин/масло **32:1**.

При использовании синтетического масла для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением соблюдайте соотношение бензин/масло **50:1**.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную емкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке косы.

5. Запуск и остановка двигателя.

5.1. Запуск двигателя.

1. Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции (см. раздел 4.3.). Залейте топливную смесь в топливный бак.

Предупреждение.

При запуске двигателя снимайте мешок с пылесоса.

Примечание.

Отрегулируйте длину плечевого ремня, но не прикрепляйте ремень к кольцу держателя до пуска двигателя.


Рычаг газа должен находиться в положении "Заяц".

Рычаг режимов работы должен находиться в положении "Вентилятор", что предохранит мешок-пылесборник от заполнения в момент запуска двигателя.

Выключатель зажигания при запуске должен всегда находиться в положении "ON" (I) ("Включено") (см. рис. 10).


2. Переведите рычаг режимов работы в положение "Вентилятор".

3. Пять-семь раз нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива, при этом сквозь резиновый колпачок кнопки насоса должно просматриваться подкачиваемое топливо (см. рис. 11). Если топливо не заполнило колпачок, надавите на кнопку насоса еще несколько раз.

4. Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "А"  ("Полностью закрыта") (см. рис. 11).

5. Разместив пылесос на земле, переведите рычаг газа в положение "Заяц" (см. рис. 10).

6. Несколько раз (обычно два-пять) сначала плавно, а затем энергично потяните шнур стартера до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запускается (см. рис. 12).


7. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "В"  ("Частично закрыта") (см. рис. 11).

Примечание.

Двигатель не запустится при полностью закрытой воздушной заслонке.


8. Резко потяните шнур стартера еще 1-3 раза для окончательного запуска двигателя (см. рис. 12).

9. Если двигатель не запускается, то повторите пункты 3-6.

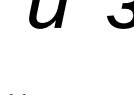
10. Прогрейте двигатель в течение 5-10 секунд. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "С"  ("Полностью открыта") (см. рис. 11).

11. Встаньте в рабочее положение и прицепите плечевой ремень.

Примечание.

Если карбюратор переливает топливо при запуске, то переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "С"  ("Полностью открыта"). Установите рычаг газа в положение "Заяц" и резко вытяните шнур стартера. Двигатель должен запуститься с 3-8 раза.

Примечание.

При запуске прогретого двигателя нет необходимости закрывать воздушную заслонку. Установите рычаг газа в положение "Заяц" и запустите двигатель при положении воздушной заслонки "В"  ("Частично закрыта").

5.2. Остановка двигателя.

1. Установите рычаг газа в положение "Черепаша". Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.

2. Нажмите и удерживайте выключатель зажигания в положении STOP (0) "Выключено" до полной остановки двигателя (см. рис. 10).

Предупреждение.

После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

6. Работа.

6.1. Удержание пылесоса-вентилятора.

Перед началом работы займите устойчивое рабочее положение (см. рис. 13).

- При работе надевайте прочную обувь и рабочую одежду. Используйте средства защиты глаз и органов слуха.

6.2. Рекомендации по работе.

- Перед началом работы убедитесь в том, что молния мешка полностью застегнута.
- Перед запуском двигателя не направляйте трубу пыле-соса-вентилятора в сторону мусора и посторонних лиц.
- Пользуйтесь только исправным пылесосом-вентилятором. Труба пылесоса-вентилятора должна быть установлена и надежно закреплена.
- При работе всегда держите пылесос-вентилятор двумя руками за две рукоятки управления.
- Используйте средства защиты органов слуха.
- В непосредственной близости от работающего пылесоса-вентилятора не должны находиться посторонние лица, дети и домашние животные. Держитесь на расстоянии от открытых окон и автомобилей.
- После работы очистите пылесос-вентилятор и удалите мусор из мешка.

6.3. Работа в режиме вентилятора.

1. Запустите двигатель.

2. Установите рычаг режимов работы в положение "В" ("Вентилятор") (см. рис. 14).

Примечание.

Запрещается использовать пылесос-вентилятор, если рычаг режимов работы находится в среднем положении.

3. Наденьте плечевой ремень и отрегулируйте его длину.

Удерживайте пылесос-вентилятор, как показано на рис. 15, 16 и 17. Плавно перемещайте трубу пылесоса-вентилятора из стороны в сторону на расстоянии нескольких сантиметров от поверхности земли или пола.

Сухой мусор лучше убирать при малых оборотах двигателя (воздушный поток слабый). При высоких оборотах двигателя (воздушный поток сильный) лучше убирается более тяжелый мусор или гравий.

Вентилятор можно использовать для уборки листвы, цветочных клумб и труднодоступных мест (см. рис. 15).

Используйте вентилятор для очистки территорий вокруг зданий (см. рис. 16).

Используйте вентилятор для очистки стен, заборов и изгородей (см. рис. 17).

6.4. Работа в режиме пылесоса.

1. Запустите двигатель.

2. Установите рычаг режимов работы в положение "А" ("Пылесос") (см. рис. 19).

Примечание.

Запрещается использовать пылесос-вентилятор, если рычаг режимов работы находится в среднем положении.

3. Наденьте плечевой ремень и отрегулируйте его длину.

Удерживайте пылесос под углом к убираемой поверхности и плавно перемещайте из стороны в сторону, собирая легкий мусор (см. рис. 19).

Листва и ветки будут попадать на острые лопасти крыльчатки, измельчаться и далее попадать в мешок-пылесборник.

6.5. Очистка заблокированной трубы пылесоса-вентилятора.

1. Установите выключатель зажигания в положение "OFF" (0) ("Выключено") (см. рис. 10) и дождитесь полной остановки крыльчатки.

2. Отсоедините провод от свечи зажигания для предотвращения случайного запуска.

3. Снимите трубу пылесоса-вентилятора и мешок.

4. Аккуратно удалите посторонние предметы, блокирующие трубу пылесоса-вентилятора или лопасти крыльчатки. Проверьте состояние лопастей крыльчатки на отсутствие повреждений.

Проверните крыльчатки вручную, чтобы убедиться, что все посторонние предметы удалены.

5. Вновь установите мешок и трубу пылесоса-вентилятора.

6. Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания.

6.6. Освобождение мешка от мусора.

1. Нажмите на фиксаторы трубы мешка и снимите мешок с кожуха двигателя (см. рис. 20).

2. Снимите мешок с крючка крепления.

3. Расстегните молнию и пересыпьте мусор из мешка в мусорный бак или контейнер.

4. Выверните мешок и потрясите его, чтобы удалить пыль и остатки мусора.

5. Застегните молнию мешка и установите его на место.

7. Техническое обслуживание.

Предупреждение.

Перед проведением работ по техническому обслуживанию пылесоса-вентилятора остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

7.1. Периодичность обслуживания.

Обслуживайте пылесос-вентилятор в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Кроме того, приведенные в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте топливный бак чистой и свежей топливной смесью, приготовленной в правильной пропорции.
Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами.
При необходимости	Очистите ребра системы охлаждения двигателя.

7.2. Обслуживание воздушного фильтра.

7.2.1. Снятие крышки воздушного фильтра.

1. Установите рычаг воздушной заслонки в положение "В" ("Частично закрыта").

2. Открутите 4 винта крепления крышки воздушного фильтра (см. рис. 21). Используйте плоскую или шестигранную отвертку Торкс-20.

3. Снимите крышку воздушного фильтра.

7.2.2. Очистка воздушного фильтра.

Очищайте и пропитывайте маслом элемент воздушного фильтра **каждые 10 часов** работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Примечание.

При поломке двигателя, вызванной нарушением периодичности обслуживания воздушного фильтра, гарантийный ремонт не производится.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (см. раздел 7.2.1).

Примечание.

Для снятия крышки воздушного фильтра рычаг воздушной заслонки должен находиться в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 21).

2. Извлеките паралоновый воздушный фильтр (см. рис. 22).

3. Промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством (см. рис. 23). Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте высохнуть.

4. Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси) (см. рис. 24).

5. Сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и, чтобы масло равномерно распределить по нему (см. рис. 25).

6. Установите воздушный фильтр на место (см. рис. 22).

Примечание.

При эксплуатации пылесоса-вентилятора без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

7.2.3. Установка крышки воздушного фильтра.

1. Установите крышку воздушного фильтра на двигатель.

Примечание.

Для установки крышки воздушного фильтра рычаг воздушной заслонки должен находиться в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 21).

2. Вставьте 4 винта в отверстия крепления крышки воздушного фильтра (см. рис. 21) и закрутите их. Не прилагайте больших усилий при затяжке.

7.3. Регулировка карбюратора.

Проверка топлива.

Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к тому, что двигатель начинает неправильно работать. Поэтому слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой, свежей, приготовленной в правильной пропорции топливной смесью.

Проверка воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

Регулировка оборотов холостого хода.

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода.

Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

Предупреждение.

Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

7.4. Замена свечи зажигания.

Используйте свечи зажигания фирмы CHAMPION RDJ7Y или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,635 мм. Проверяйте состояние свечи зажигания **каждые 50 часов** работы.

1. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

2. Очистите зону вокруг свечи. Выкрутите свечу зажигания, поворачивая ее против часовой стрелки (используйте свечной ключ 5/8").

3. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором. Установите зазор между электродами 0,635 мм, используя измерительный щуп (см. рис. 26).

Предупреждение.

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

4. Заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12,3-13,5 Нм.

Не затягивайте свечу зажигания моментом большим, чем рекомендуется.

8. Очистка и хранение.

8.1. Очистка пылесоса-вентилятора.

Предупреждение.

В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и ребра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация пылесоса-вентилятора с загрязненной системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

- Для очистки внешней поверхности пылесоса-вентилятора используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассовых деталей. Они могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат ароматические масла или растворители, включая керосин.

8.2. Очистка мешка.

1. Очищайте мешок после каждого использования. Грязный мешок затрудняет прохождение воздуха и снижает эффективность всасывания.

2. При необходимости используйте защитную маску или респиратор при очистке мешка. После удаления крупного мусора выверните мешок и энергично потрясите им для удаления остатков пыли и мусора.

3. Один раз в год, а при необходимости более часто, мойте мешок:

- Снимите мешок с пылесоса-вентилятора.

- Выверните мешок наизнанку.
- Повесьте мешок на веревку.
- Тщательно промойте, используя шланг.
- Повесьте мешок для просушки.
- Выверните мешок налицо и установите на пылесос-вентилятор.

8.3. Хранение.

- Не храните пылесос-вентилятор с топливом в топливном баке, чтобы исключить произвольное возгорание бензиновых паров.
- Перед хранением дайте двигателю остыть.
- Храните пылесос-вентилятор в сухом, закрытом месте, чтобы исключить его использование и поломку посторонними лицами.

8.4. Длительное хранение.

Если пылесос-вентилятор не будет использоваться длительное время, то подготовьте его к хранению:

1. Слейте все топливо из топливного бака в канистру с такой же топливной смесью для 2-х тактных двигателей. Не используйте топливо, которое хранилось более 60 дней.
2. Запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора.

3. Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

Примечание.

Перед запуском двигателя после длительного хранения пылесоса-вентилятора выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

4. Тщательно очистите всю поверхность пылесоса-вентилятора и осмотрите его, обращая внимание на наличие повреждений. Замените поврежденные детали и проверьте затяжку соединений. В конце каждого сезона рекомендуется проводить профилактическое обслуживание пылесоса-вентилятора в техническом центре.

8.5. Транспортировка.

Остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

Слейте топливо из топливного бака.

Установите крышку топливного бака на место.

Надежно зафиксируйте пылесос-вентилятор.

9. Возможные неисправности и способы их устранения.

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак.	Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак.
	Кнопка подкачки топлива нажата недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажмите кнопку ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо.	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "С" ↑ ("Полностью открыта").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Устройство не работает как пылесос и вентилятор	Переполнение мешка	Очистите мешок.
	Труба пылесоса-вентилятора заблокирована.	Очистите трубу пылесоса-вентилятора.
	Крыльчатка заблокирована.	Удалите посторонний предмет блокирующий крыльчатку.
	Крыльчатка повреждена.	Обратитесь в технический центр.

10. Спецификация.

Двигатель

Тип двигателя	Двухтактный, с воздушным охлаждением
Объем двигателя, куб. см	31
Максимальная мощность двигателя в соответствии с требованиями ISO 8893, кВт (л.с.)	7,5 (1)
Скорость вращения в рабочем режиме, об/мин	6,600-8,000
Скорость вращения в режиме холостого хода, об/мин	2,800-3,900
Тип зажигания	Электронное
Тип выключателя зажигания	Кулисного типа
Зазор свечи зажигания, мм	0,635
Смазка	Смесь бензин/масло
Соотношение бензин/масло:	
- бензин/минеральное масло	32:1
- бензин/синтетическое масло	50:1
Карбюратор	Диафрагменного типа
Стартер	С автоматическим возвратом пускового шнура
Глушитель	С дефлектором и защитным экраном
Дроссельная заслонка	Ручная
Емкость топливного бака, мл	415
Топливный бак	Полиэтилен

Пылесос-вентилятор

Рычаг газа	Рычаг нажимного действия
------------	--------------------------

Скорость воздушного потока вентилятора, км/ч	до 257
Сечение выходного отверстия вентилятора, куб.см.	до 12,1
Коэффициент мульчирования	10:1
Емкость мешка, л	35,24
Наплечный ремень	одинарный с карабином фиксатора
Вес (без топлива, с пустым пылесборником), кг	6,1
Уровни вибрации и шума в режиме вентилятора:	
- уровень вибрации передней части (на холостых оборотах), м/с ² (*)	5,41
- уровень вибрации задней части (на холостых оборотах), м/с ² (*)	6,33
- уровень вибрации передней части (на максимальных оборотах), м/с ² (*)	5,88
- уровень вибрации задней части (на максимальных оборотах), м/с ² (*)	9,09
- уровень звукового давления (на холостых оборотах), дБ(А) (**)	71,0
- уровень звуковой мощности (на холостых оборотах), дБ(А) (***)	99,0
- уровень звукового давления (на максимальных оборотах), дБ(А) (**)	86,3
- уровень звуковой мощности (на максимальных оборотах), дБ(А) (***)	114,3

(*) Измерения проводились по методике ISO 7916

(**) Измерения проводились по методике EN 27917

(***) Измерения проводились по методике ISO 108847

Адрес изготовителя: MTD Products AG, Индустриештрассе 23, г. Саарбрюкен, Германия.

Адрес официального дистрибьютора MTD и RYOBI: г. Москва, Ленинградское ш., д. 66А. Тел. (095) 452-10-57.