

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ РАЙДЕРА MTD DX-60

ИНФОРМАЦИЯ, ПРИВОДИМАЯ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКЕ РАЙДЕРА.

Эта информация очень важна для последующего определения номенклатуры требуемых запасных частей при обслуживании и ремонте.

Идентификационная табличка прикреплена под сидением пользователя.

Внесите всю информацию, указанную на идентификационной табличке райдера, в приведенный формуляр.

СОХРАНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СБОР ОТРАБОТАННЫХ МАТЕРИАЛОВ.

- ВРЕД ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ, НАНОСИМЫЙ ОТРАБОТАННЫМ МАСЛОМ ДВИГАТЕЛЯ.

Старое отработанное масло двигателя должно собираться в специальные емкости для последующей отправки на переработку.

- ОПАСНОСТЬ ДЛЯ НЕБОЛЬШИХ ЖИВОТНЫХ.

Жизнь ежей и других небольших животных полностью зависит от оператора. Перед включением райдера проверьте зону вокруг предполагаемого места работы и отсутствие мелких животных.

ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЙДЕРА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Райдер предназначен для применения:

- в качестве газонокосилки в городских парках и скверах;
- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации. Использование райдера для любых других целей является нарушением инструкции.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. При этом вся ответственность при появлении неисправности возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при любых попытках модернизации райдера и возникших при этом повреждений. Райдер не предназначен для передвижения по дорогам или использования в качестве транспортного средства.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Перед первым использованием райдера внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации.

Информируйте других лиц, которые собираются работать с райдером, о требованиях Инструкции по эксплуатации.

Использование райдера допускается только при соблюдении технических требований, предъявляемых производителем.

Храните Инструкцию по эксплуатации в течение всего времени эксплуатации райдера.

При смене владельца вместе с райдером передайте Инструкцию по эксплуатации.

Запасные части должны соответствовать требованиям фирмы-изготовителя. Используйте только оригинальные запасные части.

Ремонт райдера должен осуществляться только в техническом центре.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАЙДЕРА.

Запрещается использование райдера лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов. Запрещается работа с райдером лиц, не достигших 16 лет.

Перед началом работы ознакомьтесь с оборудованием, органами управления, их функциональным назначением. Храните топливо в специальных канистрах вдали от

источников тепла (радиаторов, кипятильников, нагревателей).

Замените глушитель, топливный бак и крышку бака при повреждениях.

Соблюдайте рекомендации Инструкции по эксплуатации при установке дополнительного оборудования на райдер. Наличие прицепного и навесного оборудования, грузов на колесах, заполненность травосборника влияют на управляемость трактора, возможность торможения, устойчивость.

ПРИ РАБОТЕ С РАЙДЕРОМ.

При работе с райдером надевайте облегающую одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки.

Запрещается заполнять бак работающего или горячего двигателя. Заливайте топливо только на открытом воздухе.

Работайте вдали от источников открытого огня, искр, не курите во время работы.

Убедитесь, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны. Перед началом работы проверьте участок территории, на котором будет использоваться райдер, и удалите все посторонние предметы. Это позволит не только избежать травм пользователя и посторонних людей, но и повреждения райдера.

Не работайте на холмах с уклоном более 15 град, т.к. работа на склонах может быть опасна из-за возможности опрокидывания или скольжения райдера. Избегайте резкого изменения скорости при движении и торможении. При спуске со склонов двигайтесь медленно, не выключая сцепление райдера. Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона. Работайте только при дневном или хорошем искусственном освещении.

Райдер не предназначен для перевозки людей.

ПЕРЕД ОКОНЧАНИЕМ РАБОТЫ С РАЙДЕРОМ.

Перед окончанием работы с райдером:

1. Выключите двигатель.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Дождитесь полной остановки всех вращающихся частей и механизмов.
4. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания для предотвращения случайного запуска двигателя.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ С РАЙДЕРОМ.

Запрещается оставлять райдер без присмотра с работающим двигателем, вставленным в замок ключом зажигания и с не приведенным в действие стояночным тормозом.

УСТРОЙСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Защитные устройства предохраняют пользователя в процессе работы и должны поддерживаться в исправном состоянии.

Запрещается любыми способами усовершенствовать или блокировать работу защитных устройств.

Назначение защитных устройств рассмотрено ниже:

- ТОРМОЗ РЕЖУЩЕГО НОЖА

Торможение режущего ножа будет осуществляться через несколько секунд после выключения режущего механизма.

- ЩИТОК ЖЕЛОБА ДЛЯ ВЫБРОСА ТРАВЫ

Щиток желоба для выброса травы (дефлектор) обеспечивает защиту от возможных травм отбрасываемыми посторонними предметами, попавшими в режущий узел райдера с поверхности газона.

- СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ

Система блокировки позволяет запустить двигатель только при:

- включенном стояночном тормозе;
- рычаг изменения направления движения находится в положении "N" ("Остановка");
- режущий механизм выключен;

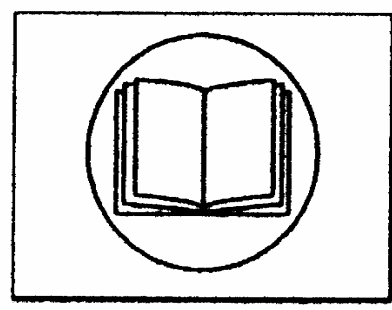
Система блокировки выключит двигатель, как только оператор встанет с сидения, но при этом не включит стояночный тормоз, или не выключит режущий механизм. Система блокировки предотвратит движение без установленного травосборника (двигатель автоматически выключится). Система блокировки предотвратит движение в обратном направлении с включенным режущим механизмом, при этом двигатель или режущий механизм выключится автоматически. Поэтому перед включением задней скорости выключите режущий механизм.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ.

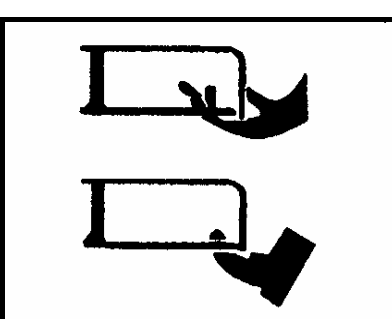
На корпусе райдера крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:



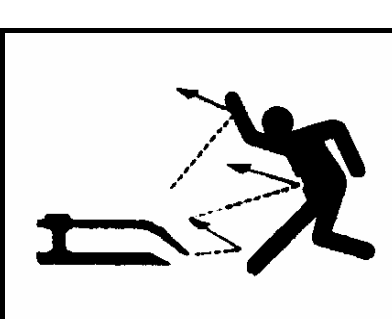
Опасность получения травм или возможность повреждений окружающих объектов.



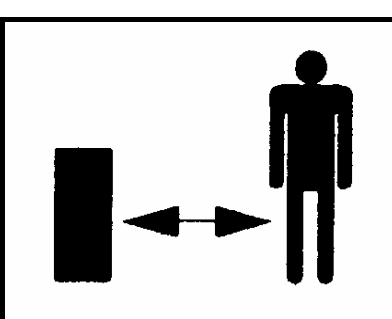
Перед использованием райдера прочитайте Инструкцию по эксплуатации.



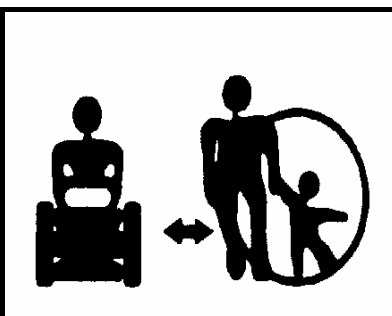
Опасность получения травм вращающимися режущим ножом или другими частями райдера.



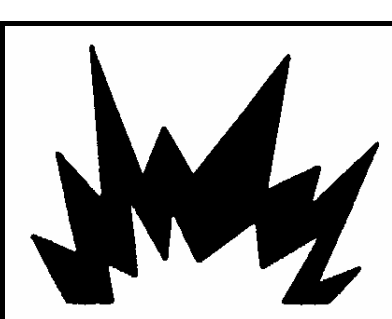
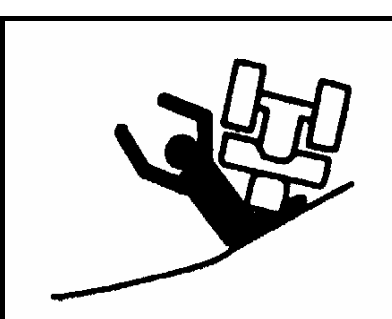
Опасность получения травм выбрасываемыми из-под режущего ножа вместе с травой твердыми предметами.



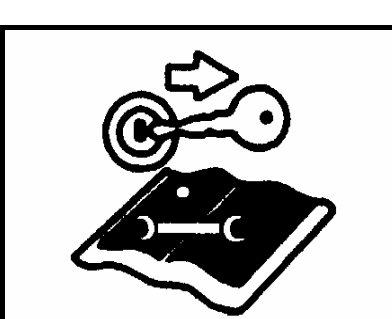
Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.



Работа на крутых склонах опасна.



ВНИМАНИЕ!
Опасность взрыва.



Перед проведением работ по обслуживанию и ремонту: выньте ключ из замка зажигания и ознакомьтесь с соответствующей информацией, приведенной в инструкции.

Обеспечьте сохранность наклеек на райдере в течение всего периода эксплуатации.

СИМВОЛЫ, ПРИВОДИМЫЕ В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Приведенные ниже символы используются в Инструкции по эксплуатации:

⚠ ОПАСНОСТЬ.

Используется для указания источников опасности, связанных с работой райдера, при которых пользователи могут получить травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Используется для указания источников опасности, связанных с неправильной эксплуатацией райдера, которые могут привести к его повреждениям.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ УЗЛОВ И МЕХАНИЗМОВ.

Местоположение узлов и механизмов (слева или справа) определяется со стороны рабочего места пользователя.

СБОРКА.

В Инструкции по эксплуатации приведены рисунки, показывающие порядок сборки райдера. Приведенные иллюстрации могут иметь незначительные отличия по сравнению с моделью Вашего трактора.

⚠ НЕ ПЕРЕТЯГИВАТЬ – убедитесь в подвижности данных узлов и механизмов.

УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ РАЙДЕРА.

Рис. 1.

1. ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА.

Обеспечивает торможение райдера.

2. ПЕДАЛЬ ГАЗА.

Регулирует скорость движения.

3. РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.

Блокирует нажатую педаль тормоза.

4. РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ СКАШИВАНИЯ.

Регулирует высоту режущего механизма:

Положение "L" – режущий механизм в нижнем положении.

Положение "H" – режущий механизм в верхнем положении.

5. РЫЧАГ ИЗМЕНЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.

Положение "F" ("Вперед") - движение вперед.

Положение "N" ("Остановка") - остановка райдера.

Положение "R" ("Назад") - движение назад.

6. РЫЧАГ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА.

Верхнее положение – режущий механизм включен.

Нижнее положение – режущий механизм выключен.

7. КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ.

Для запуска двигателя: Поверните ключ зажигания вправо и удерживайте его в этом положении до момента запуска двигателя, затем отпустите ключ. Ключ зажигания останется в положении "I".

Для выключения двигателя: Поверните ключ зажигания в положение "Stop/O".

8. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ.

Положение "Заяц" - большие обороты двигателя.

Положение "Черепашка" - малые обороты двигателя.

9. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ КАРБЮРАТОРА.

Положение "СНОКЕ" ("Полностью закрыта") – при запуске холодного двигателя.

Положение "RUN" ("Полностью открыта") – при прогревом двигателя.

10. КРЫШКА БЕНЗОБАКА.

11. РУЧКА СТАРТЕРА.

Используется для запуска двигателя.

12. МАСЛЯННЫЙ ШУП.

Предназначен для проверки уровня масла в картере двигателя.

13. ТРАВΟΣБОРНИК.

Отсоедините травосборник. Очистите его от травы.

14. ПОДАЮЩИЙ ЖЕЛОБ.

Переправляет срезанную траву в травосборник.

РАБОТА.

⚠ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ.

В процессе работы не допускается нахождение посторонних людей, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории. Посторонние люди могут быть травмированы камнями или другими предметами, отбрасываемыми режущим узлом.

Детям запрещается приближаться к работающему райдеру.

Категорически запрещается снимать травосборник с райдера при работающем двигателе. Перед очисткой травосборника всегда выключайте двигатель.

При работе райдера на склонах и холмах существует вероятность его опрокидывания и получения тяжелых травм пользователем. Не работайте на холмах с уклоном более 15 град. Избегайте резкого изменения скорости при движении и торможении. При спуске со склонов двигайтесь медленно, оставляя сцепление включенным. Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона. При разворотах на склоне соблюдайте особую осторожность.

При работе на влажной территории уменьшается сцепление колес с поверхностью земли. Это может привести к проскальзыванию колес райдера и его опрокидыванию. Поэтому рекомендуется работать при сухой погоде.

При работе соблюдайте безопасное расстояние от деревьев, кустарников, краев газона.

Будьте предельно внимательны при разворотах и при движении назад.

Перед началом работы проверьте территорию, которую хотите обрабатывать, и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в режущий механизм.

Если посторонние предметы (например, камни) попали под режущий нож, немедленно выключите двигатель. Проверьте режущий механизм на наличие разрушений, и при необходимости обратитесь к специалистам технического центра.

⚠ ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫМИ ГАЗАМИ.

Опасность отравления выхлопными газами обусловлена выделяемым при сгорании топлива угарным газом. Допускается работа двигателя только в хорошо вентилируемом помещении и на открытом воздухе.

⚠ ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА И ПОЖАРА.

Пары бензина взрывоопасны, а бензин является легко воспламеняемым веществом.

Заполняйте топливный бак перед запуском двигателя.

Не открывайте крышку топливного бака горячего или работающего двигателя.

Перед заправкой бака выключите двигатель и дождитесь его полного остывания.

Размещайте райдер дальше от источников открытого огня, искр, не курите. Заправку топливного бака проводите только на открытом воздухе.

Если топливный бак переполнен и бензин был разлит, не запускайте двигатель. Откатите райдер в сторону от места разлитого бензина.

Для предотвращения пожара узлы райдера, включая двигатель, выхлопную трубу, аккумуляторную батарею, топливный бак должны быть хорошо очищены от растительных остатков и следов масла.

⚠ ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ РАЙДЕРА.

Всегда проводите внешний осмотр всех узлов и механизмов перед использованием райдера.

Особое внимание уделите устройствам обеспечения безопасности, органам управления, элементам крепежа и проверьте наличие или отсутствие их повреждений и надежность установки. Замените все поврежденные части перед началом работы.

⚠ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ.

Не проверяйте работу и не обслуживайте райдер при работающем или горячем двигателе.

ЗАПОЛНИТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК И ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Райдер поставляется без масла в двигателе.

Перед первым запуском залейте в двигатель масло рекомендованной вязкости (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

1. Используйте свежий, неэтилированный бензин.
2. Залейте топливо до уровня на 1 сантиметр ниже нижнего края заливной горловины.
3. Надежно заверните крышку топливного бака.
4. Проверьте уровень топлива. Уровень должен быть между отметок "Full/Max" и "Add/Min". Смотрите также Инструкцию по эксплуатации двигателя.

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЯ ОПЕРАТОРА.

Если необходимо, то отрегулируйте сидение, как показано на рис.2.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

1. Выключите и поднимите режущий механизм:

- установите рычаг регулирования высоты скашивания в положение "Н";

- установите рычаг включения режущего механизма в положение "OFF".

2. Включите стояночный тормоз (см.рис.3):

- нажмите педаль тормоза;

- нажмите на рычаг стояночного тормоза; педаль тормоза заблокируется.

3. Установите рычаг изменения направления движения в положение "N".

4. Поверните ключ зажигания в положение "I" ("Включено").

5. Наклоните сидение вперед.

6. Установите рычаг управления газом в положение "Заяц".

7. Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "CHOKE" ("Полностью закрыта").

8. Медленно вытяните тросик стартера, до появления сопротивления, а затем несколько раз потяните его быстро и сильно. Не бросайте ручку стартера, а отпускайте ее медленно.

9. После запуска двигателя:

- Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "RUN" ("Полностью открыта").

- Установите требуемые обороты работы двигателя.

10. Установите сидение в нормальное положение.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.

1. Установите рычаг управления газом в положение "Черепаша".

2. Поверните ключ зажигания в положение "0". ("Выключено").

3. Выньте ключ из замка зажигания.

4. Перед тем как покинуть райдер, включите стояночный тормоз.

ДВИЖЕНИЕ РАЙДЕРА.

1. Запустите двигатель (см.раздел "Запуск двигателя").

2. Сядьте на сидение.

3. Установите рычаг изменения направления движения в позицию "F" или "R".

4. Установите рычаг управления газом в положение "Заяц".

5. Выключите стояночный тормоз слегка нажав на педаль тормоза.

6. Медленно нажмите на педаль газа и выберите требуемую скорость движения.

ОСТАНОВКА РАЙДЕРА.

1. Отпустите педаль газа.

2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза или включите стояночный тормоз.

ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.

Изменить направление движения можно только при остановке райдера:

1. Остановите райдер (см. раздел "Остановка райдера").

2. Установите рычаг изменения направления движения в положение "F" ("Движение вперед") или "R" ("Движение назад").

СКАШИВАНИЕ.

Изменить положение рычага изменения направления движения можно только при выключенном и поднятом режущем механизме.

ПРИМЕЧАНИЕ: При попытке изменить положение рычага изменения направления движения при работающем режущем механизме двигатель автоматически выключится.

1. Запустите двигатель (см.раздел "Запуск двигателя").

2. Займите место на рабочем сидении.

3. Установите рычаг управления газом в положение "заяц".

4. Установите рычаг изменения направления движения в положение "F" ("Движение вперед").

5. Включите режущий механизм:

- установите рычаг включения режущего механизма в положение "Включено";

- установите требуемую высоту скашивания.

6. Выключите ручной тормоз.

7. Медленно нажмите педаль газа и выберите требуемую скорость движения.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ТРАВΟΣБОРНИКА.

Рис. 4.

Для очистки травосборника:

1. Остановите райдер.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
4. Снимите травосборник.
5. Освободите его от травы.
6. Установите его обратно.

⚠ ВНИМАНИЕ: Для избежания перегрузки двигателя обращайте внимание на установленную высоту скашивания и скорость движения райдера, Убедитесь в том, что вся скашиваемая трава собирается в травосборник. В противном случае, в зависимости от длины, жесткости, угла роста скашиваемой травы, отрегулируйте высоту скашивания и скорость движения райдера. Если происходит блокировка режущего механизма, необходимо уменьшить скорость движения и увеличить высоту скашивания.

ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ.

1. Нажмите на педаль тормоза и включите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг изменения направления движения в положение "N" ("Остановка").
3. Выключите и поднимите режущий механизм.
4. Установите рычаг управления газом в положение "Черепаша".
5. Поверните ключ зажигания в положение "0" ("Выключено").
6. Выньте ключ из замка зажигания.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ.

1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Очистите травосборник.
3. Дайте двигателю остыть, прежде чем поместить райдер в закрытое место на стоянку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ОСТРЫМИ КРАЯМИ РЕЖУЩЕГО НОЖА.

Используйте защитные перчатки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БОКОВОГО ДЕФЛЕКТОРА.

Рис. 5.

1. Установите рычаг регулировки высоты скашивания в положение "L".
2. Снимите короб подачи травы в травосборник (1).
3. Установите вместо него боковой дефлектор (2).

МУЛЬЧИРОВАНИЕ.

Дополнительное оборудование (мульчирующий нож, боковая заслонка) (см. рис. 6).

Данные приспособления рекомендуется устанавливать в техническом центре (момент затяжки болта мульчирующего ножа, должен составлять 122 Нм). Установить боковую заслонку, как показано на рис.5.

СОВЕТЫ ПО УХОДУ ЗА ГАЗОНОМ.

Ниже приводятся некоторые советы по уходу за газоном, для обеспечения хорошего состояния и равномерного роста травы.

СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ.

Растительность на газоне может включать различные виды трав.

При периодическом скашивании газона, те типы трав, которые имеют сильную корневую систему, будут преобладать и формировать равномерную структуру дерна.

При редком скашивании газона будут преобладать растения с высоким стеблем и разные виды сорняков (клевер, маргаритки и др.).

При нормальной высоте газонной травы растительный покров должен поддерживаться на уровне 4-5 см. Трава должна срезаться не более чем на треть высоты за один

проход, т.е. начинайте скашивание при высоте травяного покрова 7-8 см.

По возможности, не пытайтесь срезать траву ниже уровня 4 см, поскольку она может пострадать в засушливый период. При длительных перерывах в скашивании, когда трава на газоне станет слишком высокой, скашивайте ее до указанного нормального уровня в несколько приемов.

МУЛЬЧИРОВАНИЕ.

(при использовании дополнительных принадлежностей)

В результате скашивания травы получают короткие обрезки травы (длиной около одного сантиметра), которые будут оставаться на поверхности газона. Большое количество полезных веществ в срезанных остатках может использоваться для повышения качества газона.

Для получения лучших результатов поддерживайте такой режим скашивания, при котором размеры обрезков травы будут небольшими (См. также раздел "Скашивание").

ВНЕСЕНИЕ УДОБРЕНИЙ.

Для поддержания газона в очень хорошем состоянии в почву должны вноситься удобрения.

Удобрения могут вноситься в виде различных препаратов в летний период, начиная с апреля по сентябрь.

При применении удобрений руководствуйтесь рекомендациями, приведенными на упаковке.

ПРОРЕЖИВАНИЕ / ОЧИСТКА.

Вертикальное прореживание производится на поверхности газона. Одновременно удаляются мох, сорняки и засохшая трава. Такая обработка позволит лучше снабжать корни растений кислородом и питательными веществами, попадающими в почву с влагой и обеспечить их более интенсивный рост.

Лучшим временем для проведения работ является период с апреля по май.

ПОЛИВ ГАЗОНА.

Для получения хорошего качества газона необходим регулярный полив.

В засушливый период поливайте поверхность газона не реже одного-двух раз в неделю с использованием специальных распылителей (спринклеровских насадок), обеспечивающих постоянный и равномерный поток влаги. Применение таких устройств позволит получать высокое качество поверхности газона.

ТРАНСПОРТИРОВКА РАЙДЕРА.

Допускается перемещение райдера только на короткие дистанции, с одного обрабатываемого участка на другой. Для транспортировки райдера на большие расстояния используйте специальный транспорт.

Транспортировка на короткие дистанции.

Для исключения вероятности повреждения режущего механизма твердыми предметами:

- Всегда отключайте режущий механизм перед тем, как перемещать райдер с одного обрабатываемого участка на другой.

Транспортировка на длинные дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправильная подготовка райдера к транспортировке может привести к повреждениям его узлов и механизмов.

Райдер должен транспортироваться только на прицепах или в кузове грузовой машины (см. соответствующие инструкции).

При транспортировке необходимо зафиксировать райдер в кузове грузовой машины или на прицепе для предотвращения его перемещения.

ОПАСНОСТЬ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ В РЕЗУЛЬТАТЕ УТЕЧКИ ТОПЛИВА.

Запрещается транспортировка райдера не в горизонтальном положении.

- подготовьте необходимый транспорт для перевозки райдера;

- установите специальные наклонные направляющие на платформу прицепа или кузов грузового автомобиля;

- закатите райдер на платформу или в кузов только при помощи рук;
- включите стояночный тормоз;
- надежно зафиксируйте райдер для предотвращения его перемещения в процессе транспортировки.

ОЧИСТКА ГАЗОКОСИЛКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ! СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ СЛУЧАЙНОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Перед проведением любых работ по обслуживанию райдера:

1. Выключите двигатель.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Дождитесь полной остановки движущихся частей и механизмов, а также дайте двигателю остыть.
4. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания для предотвращения случайного запуска двигателя.

ОЧИСТКА РАЙДЕРА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИ ОЧИСТКЕ РАЙДЕРА СТРУЮ ВОДЫ ПОД БОЛЬШИМ ДАВЛЕНИЕМ.

1. По возможности, очищайте райдер сразу после использования.
2. Установите райдер на твердую ровную поверхность.
 - Установите рычаг изменения направления движения в положение "F" ("Движение вперед") или "R" ("Движение назад").
 - Включите стояночный тормоз.

ОЧИСТКА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА.

⚠ ОПАСНОСТЬ! СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ОСТРЫМИ КРАЯМИ РЕЖУЩЕГО НОЖА.

Используйте специальные защитные перчатки.

Соблюдайте осторожность при очистке острых поверхностей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ВОЗМОЖНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Запрещается наклонять райдер более чем на 30 градусов. При случайном наклоне корпуса топливо (бензин) может проникать непосредственно в камеру сгорания двигателя, что будет приводить к его повреждению.

1. Установите рычаг регулировки высоты скашивания в верхнее положение.
2. Очистите нижнюю часть корпуса режущего механизма скребком, щеткой или ветошью.

ОЧИСТКА ТРАВΟΣБОРНИКА.

1. Снимите и очистите травосборник от скошенной травы.
2. Очистите внутреннюю поверхность сборника струей воды под высоким давлением.
3. Перед установкой травосборника полностью высушите его.

ОБСЛУЖИВАНИЕ.

⚠ ОПАСНОСТЬ! СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ СЛУЧАЙНОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Перед проведением работ по обслуживанию райдера:

1. Выключите двигатель.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Дождитесь полной остановки движущихся частей и механизмов райдера, а также полного остывания двигателя.
4. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания для предотвращения случайного запуска двигателя.

ПОСЛЕ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ:

Первый раз смените масло в двигателе.

- При последующей смене масла руководствуйтесь Инструкцией по эксплуатации двигателя.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ:

Очистите или замените воздушный фильтр:

- См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

ОДИН РАЗ В ДВА МЕСЯЦА:

Проверьте состояние шин:

- Доведите давление воздуха в шинах до 0,8 бар.

ОДИН РАЗ В СЕЗОН:

Смажьте движущиеся части:

1. Добавьте универсальную консистентную смазку в механизм редуктора.
2. Добавьте жидкое моторное масло в механизмы управления (несколько капель).
3. Смажьте все движущиеся части и скользящие поверхности несколькими каплями жидкого моторного масла (механизмы рычагов управления, подъемный механизм привода ножа).
4. Очистите свечу зажигания и проверьте зазор между электродами.

- См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

5. Заточите или замените режущий нож.

Осмотрите райдер для выявления неисправных узлов и механизмов. При выявлении сложных неисправностей обратитесь в технический центр.

ХРАНЕНИЕ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОПАСНОСТЬ КОРРОЗИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ РАЙДЕРА.

Хранить райдер следует только в чистом и сухом помещении, с полностью остывшим двигателем. При хранении райдера продолжительный период времени (например, зимой) следует принять меры по защите от воздействия коррозии.

В случаях, если райдер не планируется применять в течение продолжительного периода времени (месяц и более):

1. Очистите райдер и травосборник.
2. Покройте все металлические части тонким слоем масла или средством для защиты от коррозии.
3. Слейте топливо из топливного бака (проводите эту операцию только на открытом воздухе) и подготовьте двигатель к хранению в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.
4. Доведите давление воздуха в шинах до 0,8 бар;
5. Храните райдер в чистом, сухом помещении.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В течение гарантийного срока все неисправные узлы и детали будут заменяться, при условии соблюдения всех требований Инструкции по эксплуатации, и отсутствии повреждений, связанных с неправильной эксплуатацией райдера.

По вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь в технический центр.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ! СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ СЛУЧАЙНОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Перед началом работы по устранению неисправностей:

1. Выключите двигатель.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Дождитесь полной остановки движущихся частей и механизмов.
4. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания для предотвращения случайного запуска двигателя.

При возникновении неисправностей руководствуйтесь рекомендациями, приведенными в таблице.

Таблица

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Включена система блокировки	Включите стояночный тормоз, выключите режущий механизм, установите травосборник.
	Трос стартера не вытягивается	Обратитесь в технический центр.
	Отсоединен провод от свечи зажигания	Присоедините высоковольтный провод к свече зажигания.
	Используется старое или грязное топливо	Замените топливо.
	Карбюратор залит топливом	Выверните свечу зажигания. Дайте карбюратору просохнуть. Установить рычаг управления газом в положение "Черепаша". Потяните трос стартера несколько раз. Заверните свечу зажигания. Запустите двигатель.
	Воздушная заслонка в неправильном положении	Установите воздушную заслонку карбюратора в положение "СНОКЕ" ("Закрыто").
	Грязный воздушный фильтр	Прочистите воздушный фильтр.
	Рычаг управления газом в неправильном положении	Установите рычаг управления газом в положение "Заяц".
	Отсутствует топливо в карбюраторе	Заполните топливный бак.
	Испорчена или загрязнилась свеча зажигания	Проверьте свечу зажигания (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).
	Нет искры зажигания	Обратитесь в технический центр.
При включении режущего механизма двигатель глохнет	Не установлен травосборник.	Установите травосборник или заблокируйте концевой выключатель травосборника (в режиме мульчирования).
Чрезмерно дымный выхлоп	Превышен уровень масла в двигателе	Немедленно выключите двигатель. Проверьте уровень масла.
	Двигатель неисправен	Немедленно выключите двигатель. Обратитесь в технический центр.
Чрезмерная вибрация	Повреждение вала привода режущего ножа или повреждение непосредственно ножа	Немедленно выключите двигатель. Замените неисправные части.
Газонокосилка не отбрасывает срезанную траву	Недостаточно высокая скорость вращения двигателя	Увеличьте скорость вращения двигателя.
	Очень высокая скорость движения райдера	Снизьте скорость движения райдера.
	Затупление режущего ножа	Обратитесь в технический центр для заточки или замены ножа.
Двигатель работает, но режущий механизм не вращается	Приводной трос неправильно установлен или поврежден	Отрегулируйте приводной трос. При необходимости, обратитесь в технический центр.
	Поврежден V-образный приводной ремень	Замените ремень. При необходимости, обратитесь в технический центр.
Срезанная трава не попадает в травосборник	Выброс травы заблокирован	Снимите травосборник и очистите отверстие дефлектора.
	Высокая скорость движения райдера	Уменьшите скорость движения райдера.
	Низкая высота скашивания	Увеличьте высоту скашивания.
	Травосборник полон	Очистите травосборник.
Не вся срезанная трава попадает в травосборник	Ткань травосборника забита и препятствует нормальному прохождению воздуха через травосборник	Снимите травосборник, очистите ткань травосборника.

Адрес изготовителя: MTD Products AG, Индустриештрассе 23, г. Саарбрюкен, Германия.

Адрес официального дистрибьютора MTD: г. Москва, Ленинградское ш., д. 66А. Тел. (095) 452-10-57.